

El poc trànsit va evitar que l'avió militar provoqués un desastre a la carretera de Roses

L'aparell, que ahir continuava a l'aeroport esperant que el reparassin, procedia de Villanubla, a Valladolid

JOAN OLLER / TURA SOLER

● Tot va quedar en un espant però podia haver estat una tragèdia si algun vehicle hagués circulat diumenge a la tarda pel lloc de la topada quan l'avió de l'exèrcit que volava

massa baix va arrencar la tanca de la carretera de Roses, a Castelló d'Empúries. L'aparell, que procedia de Villanubla (Valladolid), continuava ahir a l'aeroport de Girona, esperant que els tècnics de l'exèrcit el reparassin. L'a-

terratge d'emergència de l'avió militar va fer tancar diumenge a la tarda l'aeroport de Girona, que ahir va haver de tornar a tancar unes hores per culpa de la boira i va deixar un miler de passatgers sense vol.

L'aparell que va causar l'incident, un Casa 212 Aviocar, procedia de la base aèria de Villanubla, a Valladolid, i duia quatre ocupants: el pilot i tres paracaigudistes. Ahir no va ser possible recollir la versió de l'exèrcit de l'aire sobre la presència d'aquest avió i d'altres de militars a l'aeròdrom d'Empuriabrava, però fonts municipals van apuntar que els membres de l'exèrcit participaven en el concurs de salts amb paracaigudes que se celebra a Castelló d'Empúries. Diumenge cap a les sis, el Casa 212 feia maniobres per aterrar a l'aeròdrom d'Empuriabrava però es va enganxar amb el tren d'aterratge en una tanca de la carretera N-260, entre la rotonda d'entrada a Empuriabrava i la del desdoblament. La

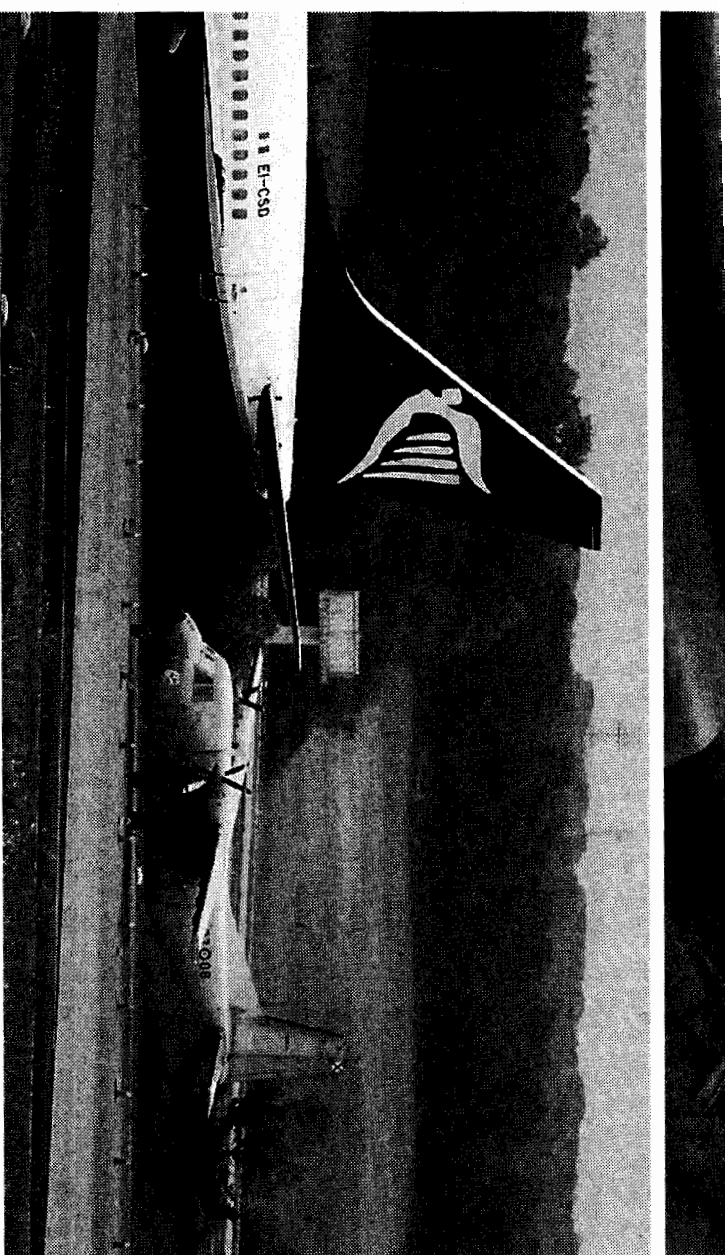
sort va fer que durant el vol arran de terra l'aparell no enganxés cap vehicle que circulés per la carretera. El pilot va aconseguir



amb el tren d'aterratge en una tanca de la carretera N-260, entre la rotonda d'entrada a Empuriabrava i la del desdoblament. La sort va fer que durant el vol arran de terra l'aparell no enganxés cap vehicle que circulés per la carretera. El pilot va aconseguir reaccionar i va tornar a fer enlairar l'aparell. Llavors es va dirigir cap a l'aeroport de Vilobí d'Onyar i va demanar permís per fer un aterratge d'emergència. L'aparell va estar fent voltes sobre l'aeroport una bona estona abans de baixar per tal de gastar el màxim de combustible possible i evitar així riscos d'incendi en el moment de tocar terra. Mentre el Casa 212 de l'exèrcit feia voltes es va restringir l'espai aeri i es van cancel·lar vols comercials i d'altres es van desviar a l'aeroport de Perpinyà. Es van activar els serveis d'emergència i finalment l'aparell va aterrar a la pista i els quatre ocupants van sortir il·lesos. Van ruixar amb escuma i posteriorment l'avió es va traslladar a un espai restringit dins de les instal·lacions de l'aeroport, on ahir continuava en espera que els tècnics els revisessin i reparessin.

Reparar la tanca

Els operaris d'obres públiques, per la seva banda,



La tanca que va arrencar l'avió diumenge, ahir, mentre un aparell igual vola per damunt. A sota, l'avió avariat a l'aeroport. / LLUÍS SERRAT.

es van ocupar ahir al matí de reparar la tanca de la carretera de Roses que l'avió militar es va emportar quan intentava aterrar a l'aeròdrom d'Empuriabrava. Diumenge, després del xoc, la policia local de Castelló d'Empúries va anar al lloc dels fets per fer una inspecció ocular i també es van avisar els Mossos per si l'incident alterava el trànsit. Ahir, altres avions de l'exèrcit com el que va tenir l'incident diumenge sobrevolaven Empuriabrava dins del marc del concurs de salts de paracaigudisme.

Mil passatgers sense vol per la boira

● Set vols es van haver de cancel·lar ahir al matí i tres més van haver de ser desviats des de l'aeroport Girona Costa Brava, per culpa d'una intensa boira. A partir de dos quarts d'onze del matí, el trànsit aeri es va reprendre amb tota normalitat ja que no es preveia cap altre contratemps meteorològic durant el dia d'ahir. La boira permetia una visibilitat d'uns 200 metres, segons AENA, i des de l'aeroport Girona Costa Brava es va esperar que permetés la visió a 450 metres per reprendre l'activitat. Els vols cancel·lats eren tots de la companyia de baix cost Ryanair i tenien la seva sortida abans de dos quart d'onze, la qual

cosa va retenir uns mil passatgers que no van poder sortir a temps i van col·lapsar les instal·lacions aeroportuàries de Vilobí d'Onyar, principalment per l'aglomeració als mostradors en demanda d'informació i per poder canviar els bitllets dels vols que es van haver de suspendre. Els vols cancel·lats tenien destinació a Bèlgica (un vol a Brussel·les), Itàlia (dos vols a Bergam), França (dos vols a París), Holanda (un vol a Eindhoven) i al Regne Unit (un vol a Londres). Els altres tres vols que van ser desviats des de Girona a l'aeroport de Perpinyà procedien d'Itàlia (Pisa), Bèlgica (Brussel·les) i el Regne Unit (Londres).