

A l'esquerra, passatgers esperant per facturar l'equipatge. A la dreta, una imatge de la pista d'aterratge, amb un camió dels Bombers i tres avions estacionats. / LLUÍS SERRAT.

L'aterratge forçós d'un avió militar obliga a tancar l'aeroport de Girona més de dues hores

L'aparell va topiar amb una tanca de carretera a l'aeròdrom d'Empuriabrava i va fer malbé el tren d'aterratge

MARC BATALIER / CARMINA SOLANO

Vilobí d'Onyar

● Un avió militar, amb quatre ocupants, va haver de fer ahir a la tarda un aterratge forçós a l'aeroport de Girona i va obligar

a tancar les instal·lacions durant més de dues hores. L'aparell havia sortit per fer pràctiques de paracaigudisme i havia d'aterrar a l'aeròdrom d'Empuriabrava. El problema és que va calcular malament

la maniobra i una de les rodes va topiar amb la tanca de la carretera de Roses. El tren d'aterratge es va fer malbé i el pilot, en l'últim moment, va rectificar, va decidir no baixar Empuriabrava i anar

cap a l'aeroport de Girona, on hi ha més espai per fer un aterratge d'emergència. Això va afectar el trànsit aeri i dos vols van ser desviats a Perpinyà. Tres més van tenir retards d'una hora.

L'avió militar és un model

Casa 212 Aviocar, que té una longitud aproximada d'uns quinze metres i que pot arribar a una velocitat de 400 quilòmetres per ho-

pilot va poder reaccionar a temps i va tornar a en-

lairar-se abans de tocar terra. Es va dirigir cap a l'aeroport de Girona i va demanar permís per poder

qués terra. Pels vols de tres quarts de set, el Casa

212 va poder aterrar i no es va produir cap problema. Tothom va sortir-ne il·les. Llavors, però, va co-

total de cinc vols de la companyia Ryanair van

quedar afectats. En concret, dos —que venien de Liverpool i Bourne-mouth— van haver de ser

FONT-CAMA, S.A.

La Junta General d'accionistes celebrada el dia 1 d'agost de 2.005 ha acordat reduir el capital social en 22.781,69 € mitjançant l'amortització de 379 accions pròpies i augmentar-lo en 24.771,69 €, sent el capital final resultant de 67.100,00 €.

EL COBRADOR DEL FRAC®
VISITARÀ A TUS MOROSOS

L'aparell va topiar amb una tanca de carretera a l'aeròdrom d'Empuriabrava i va fer malbé el tren d'aterratge

MARC BATALIER / CARMINA SOLANO

Vilobí d'Onyar

● Un avió militar, amb quatre ocupants, va haver de fer abir a la tarda un aterratge forçós a l'aeroport de Girona i va obligar

a tancar les instal·lacions durant més de dues hores. L'aparell havia sortit per fer pràctiques de paracaigudisme i havia d'aterrar a l'aeròdrom d'Empuriabrava. El problema és que va calcular malament

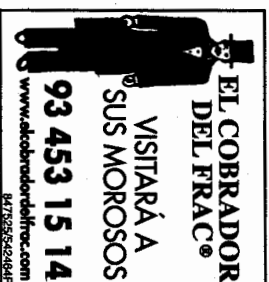
la maniobra i una de les rodes va topiar amb la tanca de la carretera de Rosses. El tren d'aterratge es va fer malbé i el pilot, en l'últim moment, va rectificar, va decidir no baixar Empuriabrava i anar

cap a l'aeroport de Girona, on hi ha més espai per fer un aterratge d'emergència. Això va afectar el trànsit aeri i dos vols van ser desviats a Perpinyà. Tres més van tenir retards d'una hora.

FONT-CAMA, S.A.

La Junta General d'Accionistes celebrada el dia 1 d'agost de 2005 ha acordat reduir el capital social en 22.781,69 € mitjançant l'amortització de 379 accions prioritàries i augmentar-lo en 24.771,69 €, sent el capital final resultant de 62.100,00 €

A Sant Joan les Fonts, 1 de setembre de 2005
El President del Consell
Dr. Salvador Font Paradís



EDICTE

JAVIER GARCIA-ESPAÑA SERRA, NOTARI DE L'IL·LUSTRE COL·LEGI DE NOTARIS DE CATALUNYA, AMB RESIDÈNCIA A SANTA COLOMA DE FARNERS (GIRONA)

FAG CONSTAR:

Que a aquesta Notaria es tramita l'ACTA DE NOTORIEtat PER DECLARAR UN EXCESS DE CABUDA, a instància del senyor JOSE DURBAU BOSCH, amb la finalitat de fer constar al Registre de la Propietat de Santa Coloma de Farners, la major cabuda i col·lectants de la finca següent:

RÚSTICA.- FINCA RÚSTICA situada en terme de Santa Coloma de Farners, en el paratge Can Calic. Està formada per ~~la finca número 107 del POLIGON 4 del Cadastre de Rústica, ocupant una superfície de QUATRE HECTÀREES, ONZE ÀREES, GINGONATA-NOU CENTIÀREES~~, si bé en els llibres del Registre de la Propietat consta amb una cabuda de dues hectàrees, setanta-dues àrees, cinquanta centímetres, plantada de pins, hortia regadiu i improductiu. LIMITA: al Nord, amb la parcel·la 106 de Pere Bosch Batlle; a l'Est, part amb el caní del Mas Bou, part amb parcel·la 108 de Juan Juanhuix; al Sud, part amb la Parcel·la 108 de Juan Juanhuix, part amb la Parcel·la 136 de Jacint Bosch Busquets i part amb la Parcel·la 137 de Núria Carós Masterri; i a l'Oest, part amb la Parcel·la 105 de Pere Bosch Batlle, i la resta d'aquest límit és un caní veïnal.

INSCRIPCIÓ.- La descrita finca es va formar per Agrupació de tres finques les quals consten inscrites al volum 690, llibre 68 de Farners, foli 76, finca número 74; al volum 435, llibre 43 de Farners, foli 64, finca número 917; i al volum 648, llibre 64 de Farners, foli 160, finca número 33 del Registre de la Propietat de Santa Coloma de Farners (Girona).

Per mitjà del present edicte s'emplaça a quants interessats hi haguessin en aquesta Acta de Notorietat, a fi efecte de que durant el termini de VINT DIES a comptar des del següent al de la seva publicació, puguin compareixer davant el Notari autoritzat JAVIER GARCIA-ESPAÑA SERRA, amb residència a SANTA COLOMA DE FARNERS, al carrer del Prat, número 7, 2n, per exposar i justificar els seus drets.

A Santa Coloma de Farners (Girona), 20 de setembre de 2005

07806700268

L'avió militar és un model Casa 212 Avoccar, que té una longitud aproximada d'uns quinze metres i que pot arribar a una velocitat de 400 quilòmetres per hora. Ahir, cap a les sis de la tarda estava fent unes maniobres per intentar aterrar a l'aeròdrom d'Empuriabrava, que és a tocar la carretera de Rosses, la C-260. L'aparell, però, sembla que volava massa baix i el tren d'aterratge es va endur per endavant una de les tanques de la carretera, entre la rotonda d'entrada a la urbanització i la del desdoblament de la C-260. El

pilot va poder reaccionar a temps i va tornar a enlairar-se abans de tocar terra. Es va dirigir cap a l'aeroport de Girona i va demanar permís per poder fer un aterratge d'emergència. A partir d'aquí, es va restringir l'espai aeri i es van tancar les instal·lacions per donar prioritat al l'aparell de l'exèrcit, que va estar sobrevolant fins que es va quedar sense combustible i va poder baixar. Els bombers també van posar escuma en un radi d'uns 300 metres quadrats de la pista per si l'avió tenia dificultats quan to-

Un avió partit en tres trossos

● El 14 de setembre del 1999 a la nit, un avió Boeing 757 de la companyia britànica Britannia va sortir de la pista de l'aeroport de Vilobí d'Onyar, va partir-se en tres parts, però miraculosament només una quarantena dels 236 passatgers i els nou membres de la tripulació que hi viatjaven van resultar ferits de consideració. L'accident va passar enmig d'una tempesta amb molta aigua, llamps, trons i un vent molt fort. L'aparell, que procedia de la ciutat gal·lesa de Cardiff, va lliscar per la pista, segons sembla per culpa d'un bassal d'aigua, va sortir-ne finalment i va aturar-se —quedant entressat arran de la tanca que veïja les instal·lacions de l'aeroport— a uns 25 metres del lloc on s'acaba l'asfalt. Alguns dels passatgers van aconseguir arribar a peu fins a la terminal, però la majoria hi van ser traslladats amb ambulàncies i altres vehicles.

Circumstàncies semblants

● El 28 de novembre de l'any passat, un avió Boeing 737 de la companyia holandesa KLM va sortir de la pista principal de l'aeroport del Prat quan se li va trencar el tren d'aterratge. Els 160 passatgers d'aquest avió van haver de ser evacuats, tot i que cap es va fer lesions greus. El pilot de l'avió no havia detectat cap anomalia abans que l'aparell toqués la pista. El pilot va activar el tren d'aterratge en iniciar la maniobra d'aproximació a la pista, però pocs segons després d'haver tocat pista el tren d'aterratge davant va fallar, i el morro de l'avió va tocar terra fins que el pilot va perdre el control de l'aparell, que va fer una virolla i va quedar entressat entre la pista i una zona de serveis. L'incident, però, va obligar a tancar la pista principal de l'aeroport, fet que va provocar retards de mitja hora en tots els vols programats.