

El centre de recuperació de fauna es traslladarà al Cortalet

L'actuació pretén deslliurar la closa on es troba en l'actualitat

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

El Departament de Medi Ambient de la Generalitat té previst traslladar el centre de recuperació de fauna salvatge del Parc Natural dels Aiguamolls, que en l'actualitat està situat en una closa de la reserva integral dels Estanys, a un nou espai que es construirà al costat del Cortalet, seu de l'espai protegit. L'objectiu de l'actuació, que es portarà a terme de cares al 2007, perseguirà alliberar la closa, propietat del Govern català i d'alt valor mediambiental, i naturalitzar-la de nou.

Les actuals instal·lacions del centre de recuperació de fauna, que anteriorment havia estat emplaçat a Figueres, a tocar l'hotel Travé, es van posar en funcionament l'any 1989. L'espai, en què es va portar a terme el programa de reintroducció de cigonyes, va tenir un paper molt important per a la popularització dels Aiguamolls, segons el director del Parc Natural, Josep Espigulé. "El centre, amb el programa de reintroducció de llúdrigues i cigonyes, entre altres funcions, es va convertir en un petit zoològic que servia per donar a conèixer el parc" afirma al mateix temps que comenta que, en aquests moments, es vol prioritzar "els valors naturals per sobre dels naturalístics".

La voluntat de la direcció del parc és doble. Per una banda, recuperar i posar en valor l'espai que actualment ocupa el centre i que es troba en plena reserva integral i, per l'altra, millorar-ne l'accessibilitat. "El projecte forma part de la política del parc d'esportar la reserva integral i aconseguir que compleixi la funció per la qual es va crear. En l'actualitat no té sentit que uns terrenys que gaudien



Un grup de visitants amb una cigonya del Centre de Recuperació dels Aiguamolls

xen de la màxima protecció legislativa estiguin ocupats per unes instal·lacions que poden estar en un altre lloc" comenta Espigulé. De fet a la closa on hi ha el centre de recuperació de fauna s'hi troba "un dels ecosistemes més rics dels Aiguamolls". Per això, s'ha pres la decisió de construir un nou equipament a tocar els magatzems del Cortalet i re-naturalitzar l'espai que ocupen les actuals instal·lacions.

Tot i que Espigulé explica que el Departament no té previst dotar econòmicament l'actuació en els pres-

supostos de l'any que ve, es mostra confiat que es pugui executar de cares al 2007.

Fundació Roger Bulet

D'altra banda el vint-i-quatre d'agost passat es va signar un conveni de col·laboració entre la Fundació Roger Bulet i el Departament de Medi Ambient pel qual s'oficialitza la tasca de suport de l'entitat al centre de recuperació de fauna dels Aiguamolls. La Fundació, creada l'any 2001,

dóna suport al centre "en la protecció la cura i, si s'escau, la reeducació de tots els animals que li són confiats pels guardes forestals, la policia, la Guàrdia Civil i particulars". Entre altres tasques, la fundació ha portat a terme diferents actuacions per millorar l'atenció als animals que arriben al centre. "Hem creat un servei veterinari de proximitat, hem dotat de tots els equipaments necessaris un centre de primers auxilis i hem reformat cinc sales destinades al seguiment dels tractaments" expliquen els responsables de l'entitat.

Estudien restringir el trànsit a Can Comas

En el marc de la política de millora de la qualitat i la preservació dels espais protegits dels Aiguamolls, la direcció del parc natural té sobre la taula diferents projectes que poden portar-se a terme durant els propers anys. Un d'ells és el de restringir l'accés als vehicles de motor a la platja de Can Comas, situada a la reserva integral de Les Llaunes. De fet, només es permet l'accés a aquesta platja del quinze de juny al trenta de setembre i, ara fa quatre anys es va portar a terme una reducció de la capacitat de l'aparcament de l'espai, de forma que en l'actualitat només té una capacitat per un centenar de vehicles.

La proposta, que en l'actualitat està en estudi, es complementaria, segons el director del parc, amb el condicionament d'un aparcament al limit de la reserva integral per tal que tothom que volgués desplaçar-se fins a la platja pogués deixar-hi el cotxe. Espigulé apunta que també es podria posar en funcionament sistemes de transport alternatiu com "un trenet que enllacés els dos punts cada vint minuts".

El fet que Can Comas sigui una de les platges més concorregudes i apreciades pels castellanins no té perquè significar un rebuig per part de la població a aquesta mesura, segons Espigulé. "És de lògica aplastant i molts castellanins ja ho veuen normal. A més és una forma que l'espai guanyi en qualitat i tranquil·litat".