

Els maleïts xiclets

EL PUNT

● Les taques que es veuen en molts carrers són, sovint, restes de xiclets. Alguns ajuntaments conscients del problema que els xiclets signifiquen tenen màquines especials per treure'ls i eliminar les taques. És el cas de Platja d'Aro, on la brigada treu constantment els xiclets. A Llorret de Mar, l'empresa concessionària de la neteja, Serveis Integrals, també té una d'aquestes màquines que, amb aigua calenta a pressió, els elimina. Sense anar més lluny, l'últim any, el cost que ha suposat per a la població eliminar els xiclets ha ascendit fins a 16.000 euros. Un altre municipi especialment preocupat per la problemàtica dels xiclets és Tossa. L'any 2003, quan va començar a governar l'actual equip, una de les primeres mesures que es van adoptar va ser la neteja dels xiclets de la zona de vianants. L'Ajuntament, que no disposa de màquina per treure'ls, va haver de contractar una empresa que per fer la neteja va cobrar 8.583 euros.

Hi ha diferents modalitats a l'hora de treure els xiclets. La que va utilitzar l'empresa contractada per l'Ajuntament de Tossa consistia a remullar la goma amb unes màquines de vapor a poca pressió, per no fer malbé el paviment. Aquestes màquines també deixen anar un líquid, inofensiu per als operadors i els vianants, que facilita la retirada del xiclet. Per últim, un raspall enllesteix la feina i després s'hi passa una màquina netejadora. Tot plegat és car però un cop fet es nota el canvi. L'Ajuntament de Tossa ja té previst tornar a treure els xiclets l'any que ve.

Un altre dels municipis conscient per la mala imatge que generen les taques que deixen els xiclets és Palamós. Aquest poble tampoc té màquina específica per treure les gomes i el març passat l'Ajuntament va contractar una empresa que va netejar el carrer Major i quatre més. En total, la neteja, que incloïa a part dels xiclets, les taques d'oli, va costar 4.200 euros per una superfície de



Un operari netejant els xiclets a la zona de vianants de Tossa de Mar. / L.J.

2.700 metres quadrats.

La falta de conscienciació dels vianants dels problemes que genera llençar el xiclet a terra és encara més visible en aquells nuclis

urbans que han posat paviments especials, com són molts nuclis històrics. És el cas de Castelló d'Empúries, on la pedra queda molt marcada per la goma dels xiclets. Es van plantejar comprar una màquina específica per fer aquesta feina, però després de provar-la van considerar que era excessivament cara. La brigada municipal fa la feina amb una rasqueta periòdicament —un o dos cops al mes.

A Roses, la concessió del servei de neteja inclou en el preu que periòdicament es treguin els xiclets de les zones més sensibles, especialment del passeig i de la zona de vianants. Es fa

servir una màquina a pressió amb aigua calenta per fer aquesta feina, que segons fonts municipals passa cada setmana per alguns dels espais més conflictius.