

El Cinturó Ciclista Internacional busca la màxima qualitat i es prepara per ser una prova més de l'UCI

La sisena edició de la cursa es disputarà entre els propers 7, 8 i 9 d'octubre i s'espera la participació de setze equips, 9 estatals i la resta estrangers

M. BARTOMEU / Castelló d'Emp. L'Esport Ciclista Figueres apunta alt des de fa anys i gairebé ja ha aconseguit la seva fita, que el Cinturó Ciclista de l'Alt Empordà sigui internacional i que, en breu, pugui ser una prova de l'UCI. En aquesta edició, participaran equips de qualitat que faran 390 km.

Tres etapes, 390 km i un màxim de setze equips, entre ells, un 40 per cent estrangers, i tots de qualitat són les característiques de la propera edició del Cinturó Ciclista Internacional de l'Alt Empordà, que es disputarà entre el 7 i 9. En total, tres etapes en línia, una contrarellotge per equips, nou metres volants, sis ports de muntanya i un recorregut total per la comarca de l'Alt Empordà, sense oblidar els passos obligatoris com són l'alt de Perafita o Sant Pere de Rodes.

Contrarellotge per equips

La primera etapa sera la del divendres 7, de 129 km, la més llarga, entre Vilabertran i Roses, es passarà per Peralada, Mollet, Rabós, Espolla, Sant Climent, Capmany, Agullana, Darnius, Boadella, Pont de Molins, Cabanes, Vilarnadal, Masarac, St. Climent, Garriguella, Vilajuïga, alt de Sant Pere de Rodes, el Port de la Selva, Perafita i Roses. La sortida serà a dos quarts de dues de la tarda i es preveu una mitjana de 42 km/h pel caç de cursa i de 38 km/h per la cua. Mollet de Peralada, Sant Climent i el Port de la Selva seran metres volants i els dos ports de muntanya seran Perafita i St. Pere de Rodes.

La segona etapa, la del dissabte

El moment de la signatura del conveni entre l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i l'Esport Ciclista Figueres (Foto: Bartomeu)



8, esta dividida en dos sectors: el primer, Vilamalla-Vilamalla, de 31 km, que serà una contrarellotge per equips. L'hora de sortida serà les deu del matí. I el segon sector serà el d'Empuriabrava-Empuriabrava, de 102 km, amb tres metres volants -Toroella de Montgrí, Sant Jordi Desvalls i Sant Miquel de Fluvià - i un port de muntanya de 3a categoria que sera Rupia. L'horari de sortida es preveu a dos quarts de quatre.

La tercera i darrera etapa del diumenge 9, serà Vilamalla-Figueres, en la qual l'arribada serà a la Torre Galatea, de 129 km. El recorregut serà Vilamalla, Garrigàs, Borrassà, Vilafant, Avinyonet, Vilanant, Cistella, Terrades, alt de la Salut, Boadella,

Darnius, pic d'Agullana, Capmany, St. Climent, Espolla, Garriguella, Llanca, Sant Pere de Rodes, Vilajuïga i Figueres. Les metres volants seran a Vilafant, Agullana i Llançà i els ports de muntanya, alt de la Salut de Terrades, pic d'Agullana i Sant Pere de Rodes. El club figuerenc encara no pot confirmar total-

ment la participació dels equips, ja que està en negociacions amb altres clubs tant estatals com estrangers, amb la intenció d'aconseguir la màxima qualitat esportiva per a la cursa, i amb l'objectiu que ja l'any que ve sigui una de les proves del calendari internacional, amb l'assistència d'un grup d'equips estrangers.

Falguera (Roses) i Arbussà (Camprodon) reforcen el Sant Pere Pescador

Els entrenaments de pretemporada comencen aquest divendres, 5 d'agost

IVAN PULIDO / Sant Pere P.

Dani Falguera (Roses) i Albert Arbussà (Camprodon) són els primers reforços d'un

el divendres 5 d'agost.

El primer amistós de l'equip santperenc serà el 13 d'agost, a Castelló d'Empúries on un 2x1