

Manel Nadal descarta l'enllaç de Figueres amb Roses amb un tramvia

"El secretari de Mobilitat considera que és "socialment inviable"

ROSES Catalunya per analitzar la viabilitat de construir un troleibús, o el que és el mateix, un autobús alimentat elèctricament, que connectés la vila rosinca amb la capital altempordanesa.

J. ARRANZ / L. VILANOVA
El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, descarta la possibilitat d'enllaçar Figueres amb Roses mitjançant un tramvia perquè considera el projecte "socialment inviable". Nadal va fer aquestes declaracions durant la xerrada-col·loqui que es va portar a terme dijous passat al Cercle Sport Figuerenc.

"La possibilitat d'establir un transport públic pel corredor Figueres-Roses està en estudi", va afirmar Nadal, al mateix temps que comentava que de les diferents fórmules aplicables, el tramvia era la menys "implantable" en aquest traçat. El secretari de Mobilitat va explicar que, ja que qualsevol transport públic no és rendible econòmicament, la variable més important a tenir en compte és la sostenibilitat social. En aquest sentit va argumentar que el volum d'usuaris potencial al llarg de l'any del traçat Figueres-Roses no era suficient per plantejar-se una actuació d'aquestes característiques.

Precisament l'Ajuntament de Roses va encarregar recentment un estudi a la Universitat Politècnica de

L'alcalde de Roses, Carles Pàramo, es mostra convençut que la posada en marxa d'aquesta infraestructura és la solució dels problemes endèmics de comunicació entre les dues poblacions i té la intenció de plantejar-ho aviat a la Generalitat per tal de buscar les fórmules per portar-ho a terme. Per al "batlle rosinc, el desdoblament de la C-260 no posarà fi a l'alt volum circulatori que té aquesta carretera i que provoca llargues retencions de vehicles sobretot durant els mesos d'estiu."

Per això proposa la realització d'un enllaç entre Figueres i Roses, passant per Vila-sacra, Castelló d'Empúries i Bmpuriabrava amb un autobús elèctric que asseguri una connexió ràpida i ininterrompuda entre aquestes localitats. A fi de portar a terme el projecte, l'alcalde de Roses considera que es podria utilitzar el traçat ja existent de la C-260 i que només caldria adequar un canil d'ús exclusiu per al troleibús.