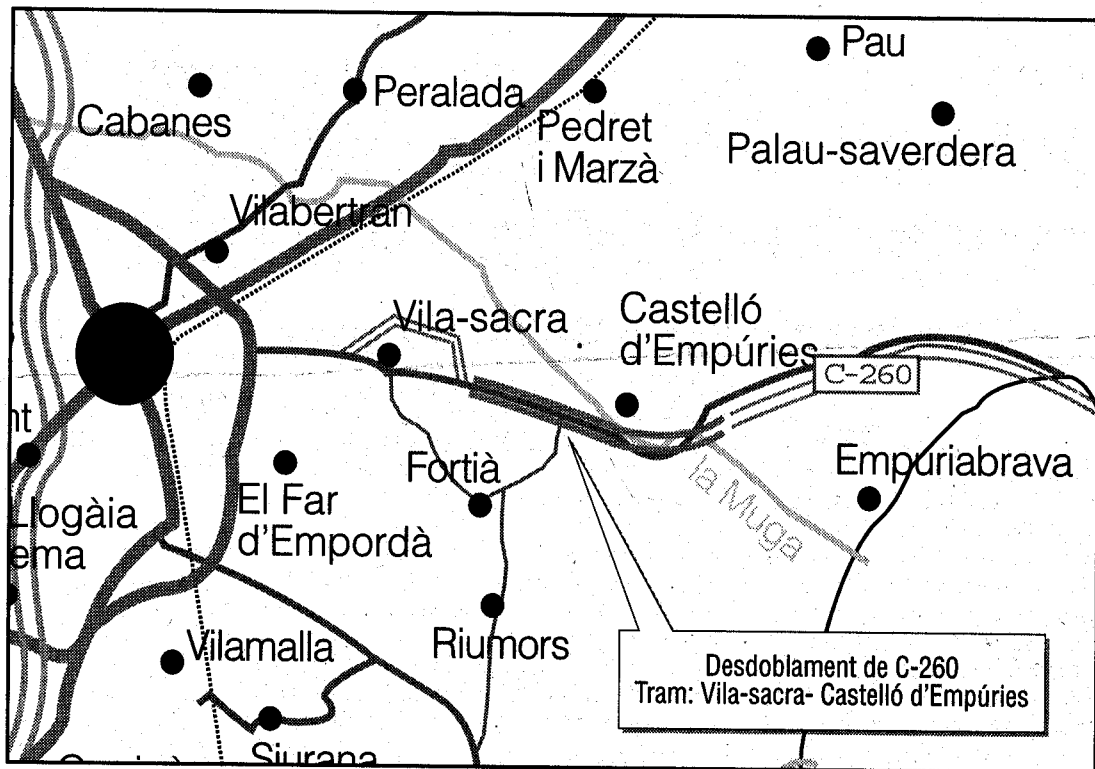


La millora de l'accés a la Costa Brava nord

La reforma de la C-260 s'allargarà durant vuit mesos i s'adjudicaran al juliol.



J. Montaner

El desdoblament de Vila-sacra a Castelló començarà a l'estiu

Les obres tindrien un cost total de 12,28 milions d'euros

Acn/DdeG, Vila-sacra.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va fer públic l'anunci de licitació de les obres de desdoblament de la carretera C-260 al tram comprès entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries, amb un pressupost de 12,28 milions d'euros. Es preveu que els treballs s'adjudiquin el juliol i començaran durant l'estiu, en concret, les actuacions que no afectin al trànsit, i tindran un termini d'execució de 8 mesos. La carretera C-260, entre Figueres i Roses, forma el principal accés al nord de la Costa Brava. Amb l'objectiu de millorar la fluïdesa

del trànsit en aquesta via, sobretot durant la temporada d'estiu, el Govern ha previst tot el seu desdoblament.

El tram té una longitud d'uns 2,85 quilòmetres, des del final de la variant de Vila-sacra i el tram desdoblament, situat a Castelló. El projecte preveu una amplada total de 20 metres i estarà formada per quatre carrils de 3,5 metres, dos vorals interiors de 0,5 metres, dos vorals exteriors d'1,5 metres i una mitjana de 2 metres, formada per barreres rígides.

L'actuació inclou dos encreuaments. Un està format per una rotonda pel que fa a grans di-

mensions, amb un diàmetre exterior de 83 metres, que connecta amb la carretera GIV-6213, d'accés a Fortià. L'altre, correspon a l'accés a la urbanització de Castelló Nou i està format per un pas inferior, sota el tronc de la via desdoblada, i una petita rotonda. Als costats de la via desdoblada, s'ha previst la construcció de vials de servei, bidireccionals, que tindran una amplada variable entre 5 i 6 metres i es pavimentaran amb aglomerat asfàltic. Les obres també inclouen la xarxa de drenatge, l'enllumenat, la senyalització i les barreres de seguretat.