

INFRAESTRUCTURES

Sanllehí aposta pel troleibús però afirma que es tracta d'un projecte a llarg termini

L'alcalde de Roses ha' encarregat un estudi a la UPC

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

L. v.

L'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehí, considera positiu l'estudi de la viabilitat d'un troleibús que enllaci les poblacions de Figueres, Castelló i Roses. Es tracta d'un projecte que estudiarà la Universitat Politècnica de Catalunya a petició de l'Ajuntament de Roses.

"Qualsevol millora de les comunicacions és bona i ens afavoreix", va afirmar durant la celebració de l'últim

ple municipal Sanllehí.

Així mateix, el batlle va explicar que l'opció escollida era millor que altres fórmules proposades en el passat com un tren lleuger. "El tròlei, a més de ser menys contaminant i tenir menys impacte al territori, també té l'avantatge de poder realitzar circuits urbans". "Cal veure com evoluciona i sobretot veure si és viable econòmicament. Ens ho hem d'agafar com una proposta", va comentar l'alcalde castellaní.

La iniciativa que, segons la Generalitat de Catalunya, es podria materialitzar "a llarg termini" està impulsada per l'alcalde de Roses, Carles Pàramo, que considera que la finalització del desdoblament de la C-260 no serà la solució per als problemes circulatòris que pateix endèmicament aquesta via. Per això el Consistori rosinc ha encarregat a la UPC la viabilitat d'unir la capital altempordanesa amb Roses, Castelló i Empuriabrava mitjançant un autobús elèctric.