

Un estudi de Ferrocarrils de la Generalitat calcula en 87 milions fer un tren lleuger Figueres-Roses

L'anàlisi es fa amb un cremallera per a 200 passatgers

ROBERT CARMONA / Figueres

● Un estudi fet per Ferrocarrils de la Generalitat l'any passat calcula en 87,5 milions d'euros el cost de fer una línia de tren lleuger entre Figueres i Roses.

I això sense tenir en compte possibles expropiacions, ni com resolre l'accés a la capital de comarca. L'estudi inclou la possibilitat d'un tren semblant al cremallera de Montserrat amb 200 places.

«La longitud del traçat, el seu escàs pendent longitudinal i la proximitat a nuclis habitats situen el material rodat en el camp del tren lleuger, és a dir, un material a l'estil del cremallera de Montserrat, amb una capacitat aproximada de 200 places, que permet velocitats màximes d'uns 80/90 quilòmetres per hora», remarca l'estudi, que és només una primera aproximació a la possibilitat de desenvolupar un projecte de connexió ferroviària entre Figueres i Roses.

En l'estudi s'arriba a la conclusió que sembla factible plantejar alternatives que se separin lleugerament del traçat actual de la carretera C-260 per

acostar-se més als nuclis de Castelló d'Empúries o Vila-sacra; i que l'entrada a Figueres està totalment condicionada a la solució final que es doni tant a la línia del tren convencional com a la futura estació del TGV, «així com a l'estratègia municipal de gestió del trànsit al centre de la ciutat».

«Pendent de fer un estudi de demanda acurat, sembla que hi ha un potencial de demanda suficient per estudiar la viabilitat d'implantació d'un transport de tipus ferroviari lleuger que pugués oferir una interconnexió ràpida entre les dues poblacions», explica. Es marca com a possible zona de tallers, estacionament i ne-

teja la zona de la futura estació del TGV.

L'alcalde de Roses ha demanat a la UPC que estudiï la viabilitat de fer la connexió de transport públic amb Figueres amb troleibús. L'alcalde de Figueres, Joan Armangué, assegura que promourà un treball conjunt entre alcaldes i la Generalitat «per avançar d'una forma decidida i consensuada en la formulació d'un pla de futur del transport públic en l'eix Roses-Castelló-Figueres». A més, remarca que cal justificar la viabilitat abans d'escollir quin tipus de transport és el millor. La Generalitat ja ha deixat clar que aquesta connexió no és prioritària ni a curt ni a mitjà termini.