

La UPC estudiarà la viabilitat d'implantar un troleibús que uneixi Roses, Castelló d'Empúries i Figueres

Preveu un vehicle elèctric que es desconnecti de la línia per entrar als nuclis urbans

ROBERT CARMONA / Roses

● La Universitat Politècnica de Catalunya estudiarà la viabilitat econòmica i tècnica d'impulsar una línia de transport que uneixi Roses i Fi-

gueres amb un tipus de vehicle elèctric sobre rodes que sigui capaç de desconnectar-se de la línia principal per accedir als nuclis urbans. L'alcalde de Roses, Carles Pàramo, està

acabant de tancar les negociacions amb la UPC i proposarà a la Generalitat i a la resta d'ajuntaments crear un consorci per fer factible el projecte a mitjà termini.

L'estudi plantejarà implantar una mena de troleibús que només hagi d'estar connectat pel sostre a la línia elèctrica quan circuli pel carril reservat que s'hauria de crear entre Roses i Figueres. Només se'n desconnectaria, gràcies a uns acumuladors d'energia, per entrar dins els nuclis urbans i fer més atractiva d'aquesta manera l'oferta als potencials clients. El troleibús, com que no va sobre rails, sinó sobre rodes, pot circular pels carrers amb tota normalitat i no té la rigidesa d'un tren.

Segons Pàramo, la nova proposta que avaluarà el departament d'infraestructura del transport del territori de la UPC permet la implantació amb menys cost i menor impacte. «Només cal habilitar un carril més a la carretera per on ha de passar aquest transport públic perquè no tinguin problemes amb les cues», apunta l'alcalde rosinc, que assegura que el projecte només és factible si s'hi impliquen tots els ajuntaments i la Generalitat. Pàramo apunta la necessitat de crear un servei que passi amb una freqüència d'uns 20 minuts. «Amb un bon sistema de transport públic podem reduir els problemes de trànsit i d'aparcament», apun-



Un dels models de troleibús que hi ha actualment.

ta Pàramo, que assegura que si no s'implanta una mesura d'aquest tipus tard o d'hora caldrà tornar a ampliar la carretera. «És una absoluta necessitat», defensa l'alcalde rosinc, que considera que si el trajecte Roses-Figueres tingués un bon funcionament, el sistema del troleibús permetria anar obrint altres recorreguts.

La UPC avaluarà el trànsit de vehicles actual, les repercussions econòmiques del nou sistema de transport i diferents alternatives d'implantació.

Tren lleuger

● Els darrers anys han estat diversos els alcaldes i representants polítics que han plantejat la necessitat de potenciar el transport públic entre Figueres i Roses i els pobles que queden entremig. Fins ara es parlava sobretot de la creació d'una línia de tren lleuger, que la Generalitat té plantejada com a opció de futur. Un dels principals problemes a l'hora d'implantar qualsevol nova infraestructura és el fet que l'actual C-260, principal via de comunicació en aquests moments, travessa el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà. Això no va ser obstacle perquè fa uns anys es tirés endavant el desdoblament de la carretera, però una nova línia, sigui de tren lleuger o de troleibús, suposaria com a mínim haver de fer una actuació que suposaria eixamplar aquesta via en un carril per cada sentit de circulació.