



Un moment de l'acte inaugural de la dissetena Fira del Vaixell d'Ocasió d'Empuriabrava que va tenir lloc dissabte al migdia

# Sanllehí no descarta crear una Regidoria per a Empuriabrava

Creu que serà necessària quan gestionin els canals  
L'Ajuntament s'ha de reunir amb la Generalitat

## CASTELLÓ D'EMPÚRIES

SANTI COLL

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries es pot convertir, d'aquí a pocs mesos, en la corporació municipal catalana amb més canals navegables per gestionar. Aquesta situació es donarà, amb tota probabilitat, quan entri en vigor el nou Reglament de Marines interiors, que la Generalitat té a punt i que afectarà molt especialment Empuriabrava i Santa Margarida, els dos ports interiors de Castelló d'Empúries i Roses, respectivament.

Amb 2.500 amarratges i quasi 30 quilòmetres de canals navegables, el cas d'Empuriabrava és d'una magnitud sense comparació a la mediterrània occidental. L'alcalde Xavier Sanllehí reconeix que el tema està sobre la taula però que, "de moment no hi ha

cap novetat. Tenim previst reunir-nos amb la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques per parlar-ne i, a partir d'aquí, veurem quines seran les competències que se'ns traspassaran, segons aquest reglament de marines interiors. Un cop tancat aquest tema, llavors sí que podrem veure si hi ha més novetats. Ara per ara encara no hem pogut mantenir aquesta reunió i, per tant, l'assumpte està en suspens", afirma el batlle.

## Multiplicar els esforços

Sanllehí també admet que el traspàs de competències pot obligar l'Ajuntament a crear una Regidoria específica per a la marina: "És un tema transcendent que fa molts

anys que perseguim. Els canals són una part de l'existència d'Empuriabrava, i també una part important de la seva personalitat".

"El fet que l'Ajuntament es pugui implicar directament en diversos elements de la gestió d'aquests canals —afegeix l'alcalde castellaní— provocarà un gir realment molt important amb vista a tot el que és la promoció d'Empuriabrava. I, per la seva importància, ens hi haurem d'esforçar molt tots plegats". Les expectatives sobre l'aplicació del Reglament són altes, però també suposen una patata calenta per als ajuntaments afectats, que passaran a gestionar els canals navegables com si fossin un carrer més dels seus municipis, però amb les especificitats concretes d'aquests ports d'interior.