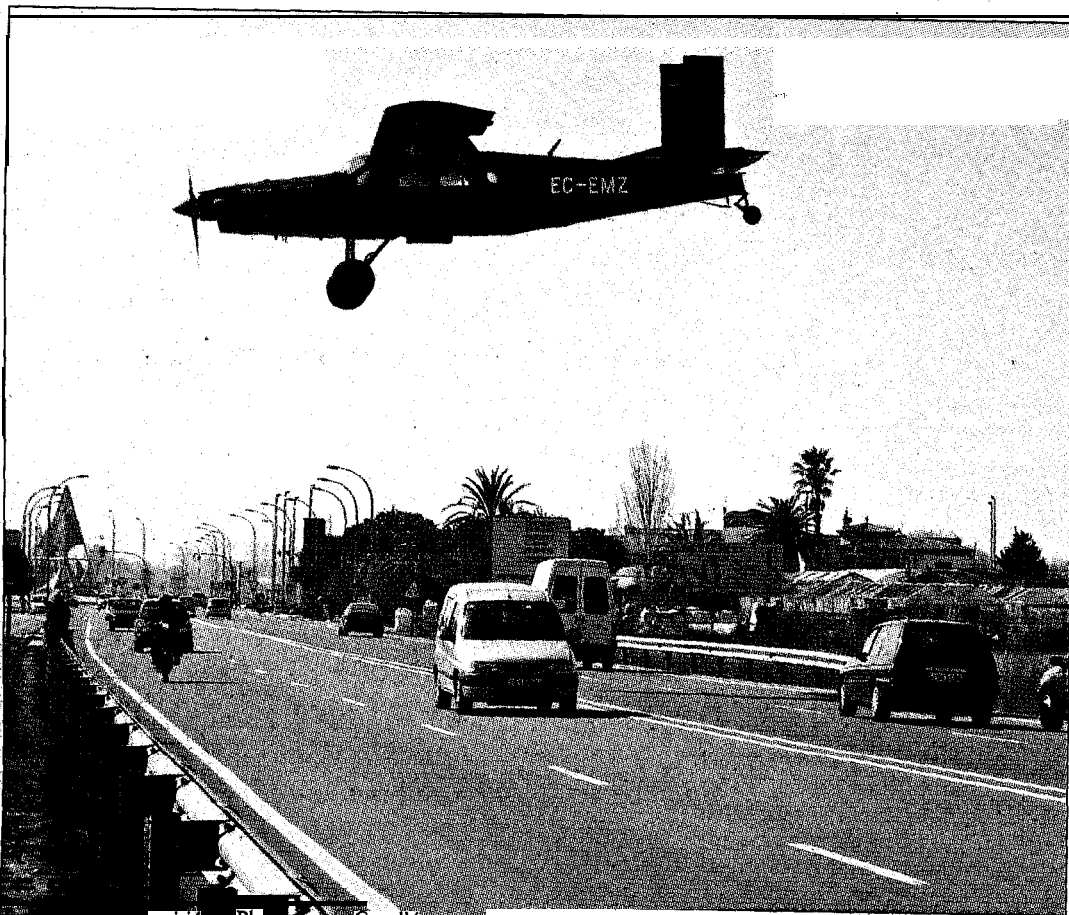


ACTUALITAT

Castelló aposta per la varia@ del Mas Noud'Empuriabrava

La Generalitat, en canvi, manté el traçat actual de la C-260

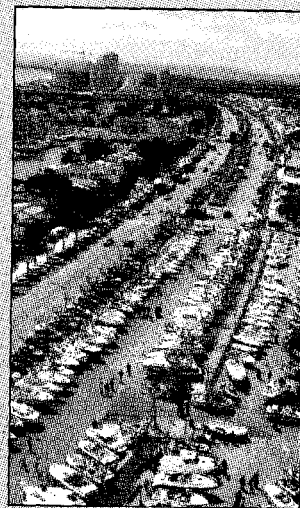
Pàgina 15



ROGER LLIBRA

L'avantprojecte de revisió del Pla general de Castelló preveu una reserva de sòl per a una variant de la C-260 lluny de l'aeròdrom

**La Fira del
Vaixell obre
la temporada
turística**



La Fira s'inaugura aquest dissabte

INFRASTRUCTURES

Castelló apostaperlavariant del Mas Nou a Empuriabrava

La revisió del Pla general preveu una reserva de sòl per a l'obra

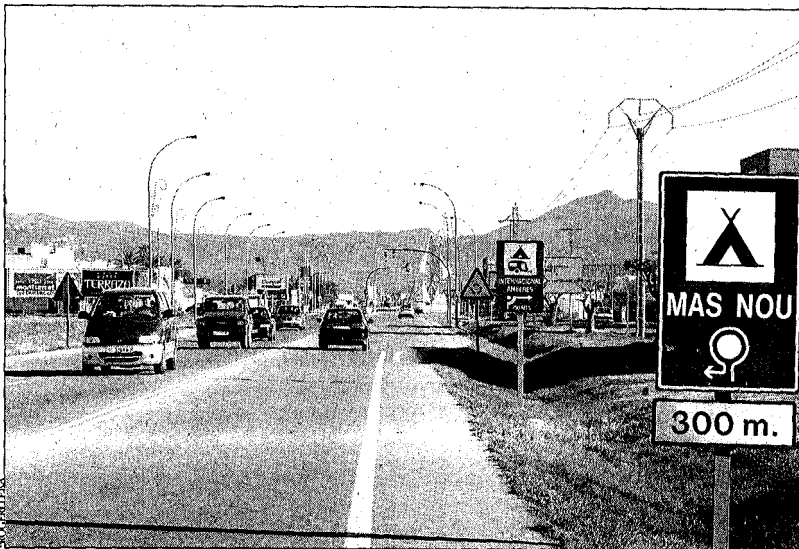
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha previst una reserva de sòl per a la construcció de la variant d'Empuriabrava a la revisió del Pla general del municipi que s'aprovarà inicialment abans de l'estiu. Tot i que la Generalitat no preveu la realització d'aquesta actuació en el projecte de desdoblament del tram de la C-260 comprès entre la rotonda de Sant Pere i la marina, el consistori castelloní continua defensant-ne la necessitat i creu que en un futur s'haurà de portar a terme.

La reserva de sòl per a la variant del Masnou és la solució pactada entre la Generalitat i el consistori per tal de finalitzar la discussió sobre aquesta qüestió. "En el moment de parlar sobre el traçat del desdoblament a Empuriabrava nosaltres vam defensar l'opció de la variant. Evidentment tots sabem que la Generalitat vol fer passar la C-260 pel traçat actual per una qüestió de costos. Però tothom sap també, i el mateix conseller n'és conscient, que el futur és la circumval·lació. Per això, des del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ens van dir que marquessim la reserva de sòl", explica el regidor d'Urbanisme de Castelló, Josep Rodà, que considera que la variant és necessària per salvaguardar la connexió entre els nuclis urbans de Castelló i Empuriabrava. "La vostra defensa de la variant no és tant la variant en si mateixa sinó la consolidació d'una gran avinguda que uneixi la zona de Santa Clara, a Castelló, amb l'entrada de la marina", comenta Rodà.

Per la seva banda, l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi, considera



El nou Pla General de Castelló contempla una reserva de sòl per creure la carretera C-260 del seu traçat actual

"necessària" aquesta variant. "A la llarga hauré de passar per darrere del Masnou. La prova és que a tot arreu on hi ha hagut nuclis urbans a cada banda de la carretera, al final s'ha hagut d'acabar fent una variant".

Roses també vol la variant

Després de l'anunci de la Generalitat de mantenir el traçat actual de la C-260 al seu pas per Empuriabrava, l'Ajuntament de Roses va demanar al govern català que reconsiderés

aquesta decisió i que construís la variant per darrere de la marina. L'alcalde rosinc, Carles Pàramo, va afirmar en aquell moment que si es pretenia fer una via ràpida no es podia mantenir la rotonda d'entrada de la marina, ja que, a més de ser obsoleta, a l'estiu es converteix en un focus constant d'embús.

De moment, la Generalitat està acabant de redactar el projecte per al desdoblament del tram de la C-260 entre Castelló i l'entrada d'Empuriabrava. En aquest sentit, el conseller de Política Territorial i Obres Públi-

ques, Joaquim Nadal, va anunciar a final de l'any passat la voluntat del govern de començar les obres abans del 2006.

Pel que fa a l'altre tram que resta per desdoblament entre Vila-sacra i Castelló, la setmana passada es van portar a terme la signatura de les actes d'expropiació dels terrenys afectats pel projecte, que, segons el conseller Nadal ha de començar durant el primer semestre del 2005 i ha d'estar llest a mitjan l'any que ve. Aquest tram, de 2,7 quilòmetres té un pressupost de 9,7 milions d'euros.

Negociació per ampliar el viaducte de la C-260

A més de la reserva de sòl per a la futura variant d'Empuriabrava pel Mas Nou, la revisió del Pla general de Castelló preveu altres actuacions que permetran completar la xarxa viària de la població. Per una banda, hi ha el desdoblament dels trams Vila-sacra-Castelló i Castelló-Empuriabrava, inclosos ja en els pressupostos de la Generalitat per aquest any. Precisament en aquest últim projecte, el consistori preté que el govern català inclogui l'ampliació del viaducte ja existent per disminuir l'impacte visual de la infraestructura per millorar l'efectivitat del connector natural de la Muga. "El govern té molta pressa a acabar la carretera de Figueres a Roses i per això pensem que quan els demanem l'ampliació del pont ens posaran deures, però ho pensen" defensar a capa i espasa", afirma Rodà, al mateix temps que comenta que, a hores d'ara, el Govern no els ha presentat cap projecte per al desdoblament d'aquest tram. Altres actuacions previstes en la revisió del Pla general són l'obertura d'una nova ronda entre la Muga i la carretera a Sant Pere Pescador i la connexió de Forrià a la carretera a Vilanova de la Muga. Pel que fa a aquest últim projecte, el regidor d'Urbanisme castelloní explica que en aquest cas ja s'ha demanat a la Generalitat i que les negociacions han estat positives. "Aquesta actuació està demandada i pensada amb Carretera", va explicar.