

# El Parc vol que el Fluvianàutic sigui l'enllaç dels aiguamolls

## Un corredor biològic hauria d'unir les reserves de les Llaunes i Caramany Una part dels terrenys de la urbanització frustrada encara són privats

SANT PERE PESCADOR

S. COLL/L. VILANOVA/M. TESTART

Centenars de tones de ciment i ferro són avui el testimoni latent de l'espectacular voladura que dimecres va posar fi a la quimera del Fluvianàutic. Cinquanta tones d'explosiu van fer caure en menys de quatre segons l'estructura d'un edifici que l'expropiació de Rumasa de l'etapa de Miguel Boyer com a ministre d'Economia del govern espanyol que havia deixat inacabat.

L'explosió va ser seguida de prop per un centenar de persones, a la riba del rec Sirvent, des de les instal·lacions del càmping Almatà. Polítics, periodistes, activistes de la llacuna i Salvem l'Empordà, i el personal del Parc Natural dels Aiguamolls, van ser els testimonis d'un 23-F que també passarà a la història de l'Alt Empordà. Amb les runes encara fumejants, els desitjos dels assistents eren molt diversos, però per una estona tothom va oblidar que la Generalitat només havia adquirit en subhasta una part de la finca i que la resta encara està en mans privades.

### El futur per estudiar

El futur real dels terrenys de Fluvianàutic segueix sent una incògnita. El projecte de recuperació de tota la zona tindrà un cost molt elevat, però no es podrà afrontar fins que la totalitat de la finca estigui en mans públiques. El director del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, Josep Espigulé, declarava que amb l'enderroc "s'ha netejat un lleig al litoral, perquè s'havia transformat en un símbol de la resistència". Espigulé creu que ara es tracta "de fer una zona de xarnera entre dues reserves, la de les Llaunes i la de l'illa de Caramany. Esperem -va afegir Espigulé- trobar els diners necessaris".

Espigulé tenia un conflicte interior el matí de dimecres, ja que en ell hi havia el director dels Aiguamolls i



Un dels tècnics que va participar a la voladura contempla les restes de l'edifici Fluvianàutic de Sant Pere Pescador

l'ecologista que lluitava abans d'assolir aquest càrrec per ensorrar el Fluvianàutic: "Hi ha moments en que t'has de contenir, has de ser més tècnicament i guardar-te els sentiments que et farien avançar esdeveniments", manifestava Espigulé.

El càmping Almatà és l'únic escull

urbanístic que existeix actualment en el corredor biològic que va de la gola del riu Fluvià, on hi ha la valuosa reserva integral de la illa de Caramany, fins a la reserva de les Llaunes.

En el seu moment, la urbanització del Fluvianàutic va quedar al marge de la zona protegida del Parc Natural

dels Aiguamolls, però fonts de la conselleria de Medi Ambient reconeixen que es planteja "una ocasió única" per a recuperar un dels pocs trams del litoral català que no està urbanitzat i que permetria donar força a la creació d'una reserva marina a tot el front de mar dels aiguamolls empordanesos.

Mentrestant, una part dels terrenys que els ecologistes voldrien que passessin a ser reserva natural continuen penjats a causa d'un contenciós administratiu presentat pels seus propietaris, que hi voldrien construir una macroubanització.

## El símbol d'una nova política

Els responsables de la Generalitat de Catalunya presents a l'enderrocament de l'estructura inacabada del Fluvianàutic van qualificar l'esdeveniment com a símbol de la nova política urbanística del govern català. En aquest sentit el secretari general de Planificació, Oriol Nel·lo, va explicar que la voladura és l'exponent d'una nova filosofia amb la que es pretén evitar l'escampadissa de les urbanitzacions al territori, preservant els espais oberts i la qualitat del paisatge.

Més enllà del valor simbòlic de l'enderrocament queda encara molta feina per fer. De fet, la Generalitat només és propietària de prop de mil quatre-cents metres quadrats de la superfície total del complex del Fluvianàutic, unes quinze hectàrees. Nel·lo va explicar que l'objectiu final és que "tot l'espai sigui públic i vinculat al Parc Natural dels Aiguamolls". En aquests

moments, el contenciós interposat pels propietaris dels terrenys amara de la requalificació com a sòl no urbanitzable està encara "en les seves fases inicials", segons va comentar el director general d'Urbanisme, Joan Llorç. Tot i això, els responsables de la Generalitat confien en arribar a un acord i poder aturar el procés. Així mateix, Nel·lo va demanar la implicació de l'Ajuntament de Sant Pere Pescador perquè la zona s'incorpori "amb harmonia" al Parc Natural dels Aiguamolls.

El mateix dia de la voladura van començar les tasques de retirada de les restes de formigó. Llorç, que confia en que aquests treballs estiguin enllestits "d'aquí dues o tres setmanes", va explicar, així mateix, que a més de la neteja de l'espai també es procedirà a l'anivellament del terreny i el sanejament perquè "no hi pugui haver perill per a les persones".



Florenci Bosh, Joan Llorç i Oriol Nel·lo visitant les runes del Fluvianàutic