

CARRETERES

El Govern començarà a desdoblir aquest estiu la C-260 entre Castelló i Vila-sacra

La Generalitat invertirà 9.600.000 euros en el projecte i té previst acabar les obres en 12 mesos

Dani Facuseh, Castelló d'Empúries. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat començarà aquest estiu l'actuació per desdoblir el tram de la carretera C-260 que uneix el municipi de Vila-sacra amb Castelló d'Empúries. Segons va informar ahir el Govern, ja s'ha declarat l'ocupació urgent dels terrenys afectats per les expropiacions i està previst que les obres tinguin una durada de 12 mesos.

Amb les obres d'aquest tram de carretera, que tenen un pressupost de 9,6 milions d'euros, i que es licitaran properament, la Generalitat afronta el desdobliment del penúltim tram de la carretera que uneix Figueres amb Roses i que serveix d'accés principal als diferents municipis de la Costa Brava nord. Un cop estigui feta aquesta actuació, el



DdeG

CARRETERA. La C-260 és una carretera molt transitada durant tot l'any.

Govern desdoblirà el tram que va des de Castelló fins a l'entrada d'Empuriabrava, que ja té a punt la seva corresponent partida pressupostària.

El tram que s'ha de co-

mençar a desdoblir aquest estiu té una llargada de 2,85 quilòmetres i, segons han informat des de la Generalitat, per executar les obres s'aprofitarà la carretera que existeix actual-

ment, que, en alguns casos, formarà part de la calçada esquerra de la futura via; i, en d'altres, de la calçada que quedarà en el costat dret de la carretera.

Segons han informat des del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, la via desdoblada tindrà una amplada aproximada d'uns 20 metres de costat a costat i estarà formada per quatre carrils de 3,5 metres d'amplada cadascun, dos vorals interiors de 4,5 metres i una mitjana de 2 metres d'amplada, que estarà delimitada per dues barreres de formigó. Al marge de tot això, la Generalitat també preveu construir dos vials de serveis –bidireccionals, i d'una amplada d'entre 5 i 6 metres– en els dos costats del nou vial desdoblit.

L'actuació que es portarà a terme properament també in-

clou la construcció de dos encreuaments adaptats al nou vial. El primer estarà format per una rotonda a nivell de 83 metres de diàmetre, que permetrà connectar la C-260 amb la carretera GiV-6213 d'accés a Fortià; i el segon, per un pas inferior i una petita rotonda sota la via que permetrà l'accés a Castelló Nou.

Les obres també inclouen una xarxa de drenatge transversal que en alguns casos implica la construcció de calaixos de formigó de 16 metres d'amplada i 40 metres de longitud, així com un sistema de drenatge longitudinal, que estarà format per les cunetes. El pressupost de l'actuació també preveu la instal·lació dels dispositius de llum a la rotonda i al pas inferior, els senyals verticals i la col·locació d'un panell de protecció sonora.