

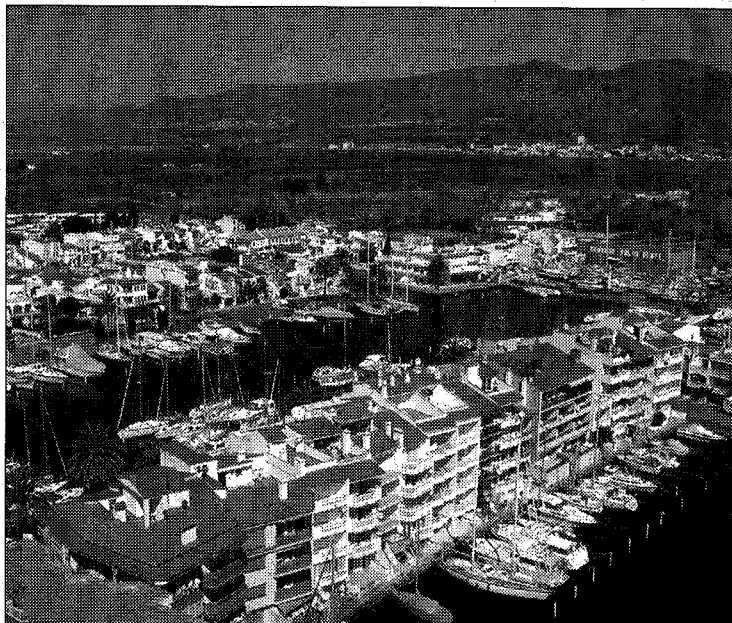
Castelló tindrà un control més directe sobre els canals d'Empuriabrava

REDACCIÓ / Castelló d'E.

El nou reglament de marines interiors de Catalunya aprovat pel Govern de la Generalitat atorga més poder a l'Ajuntament castelloní per al control dels canals d'Empuriabrava, els quals considera "carrers d'aigua".

Un dels aspectes que deixa clar aquest nou reglament és que la gestió dels canals vagi a càrrec del mateix Ajuntament, el qual haurà de vetllar per al manteniment, la neteja, la seguretat i el cobrament de les taxes per disposar d'amarratges. Amb l'aprovació d'aquest nou reglament, l'Ajuntament de Castelló tindrà autoritat per exigir a l'actual concessionària dels canals d'Empuriabrava (Cegra Internacional SA) un pla que delimiti la zona de servei portuari i l'àmbit interior de la urbanització, així com un estudi sobre l'estat de manteniment dels canals i dels serveis que s'ofereixen al port.

Intervenir en el necessari con-



BUSQUETS

Els canals d'Empuriabrava, amb 33 quilòmetres navegables

trol dels 33 quilòmetres de canals navegables d'Empuriabrava ha estat una de les reivindicacions més insistents que ha portat a terme darrerament l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Després de nom-

brose queixes que es reben per part dels veïns d'aquesta marina interior, pel "precar" mantemiment que ofereix la concessionària, l'Ajuntament podrà intervenir per vetllar pel seu correcte funcionament.