

# Roses i Castelló podran cobrar tributs pels amarradors de les marines

## El Govern regula aquests espais i assimila els canals a "carrers d'aigua"

**ROSES/CASTELLÓ**

L.V.

El Govern de la Generalitat va aprovar la setmana passada el nou Reglament de marines interiors de Catalunya que permetrà als Ajuntaments de Roses i Castelló, els municipis catalans amb les dues marines més importants del país, cobrar tributs pels amarradors. El Reglament, que considera els canals com a "carrers d'aigua" dona resposta a algunes de les principals reivindicacions dels dos consistoris pel que fa a la regulació i a la gestió dels canals.

El Reglament aprovat desenvolupa la Llei de ports catalans de 1998 i regula la planificació, construcció, gestió i explotació de comunicacions a través dels canals en les urbanitzacions marítimoterrestres. Així mateix, estableix les condicions per a la construcció de noves marines, entre les quals destaca la necessitat que s'adaptin al Pla de ports.

Els responsables municipals de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries es mostren molt satisfets amb el Reglament aprovat pel Govern i, segons el primer tinent d'alcalde, Josep Rodà, "hem aconseguit que s'incorporés al text definitiu diferents aspectes que consideràvem importants per a la correcta gestió dels canals d'Empuriabrava". El reglament dona un major control municipal sobre els canals en establir que la gestió vagi a càrrec del mateix ajuntament, que vetllarà pel manteniment, la neteja, la seguretat i el cobrament de les taxes pels amarradors existents. Així, des del Consistori castelloní es considera que a partir d'ara i amb el nou

Reglament a la mà, tindrà l'autoritat necessària "per exigir a l'actual concessionària dels canals d'Empuriabrava, Cegra Internacional SA, la redacció i execució d'un pla que delimiti la zona de servei portuari i l'àmbit interior de la urbanització, així com un estudi sobre l'estat del manteniment dels canals i dels serveis que s'ofereixen al port. Poder intervenir en el control dels trenta-tres quilòmetres de canals navegables d'Empuriabrava ha estat una de les reivindicacions més insistent que ha portat a terme darrerament el Consistori castelloní, sobretot després de les nombroses queixes que sovint es reben per part dels veïns pel manteniment que ofereix la concessionària.

Josep Rodà també considera molt positiu que el nou Reglament, a diferència del primer borrador, no obligarà les noves construccions situades entre immobles ja construïts a deixar sis metres a partir del canal. "S'ha acordat que aquesta norma només s'apliqui en cas d'ampliació de canals, però que no tingui efecte en espais on hi hagi edificis consolidats".

Des de Roses també es reclamava de fa temps la possibilitat que els canals fossin considerats "carrers d'aigua" i, per tant, que es poguessin "aplicar taxes i impostos sobre els beneficis que generen els amarratges". Ara fa mig any el Consistori rosinc va demanar a la Direcció General de Ports de la Generalitat que declarés la renúncia de l'actual concessió administrativa dels canals de Santa Margarida i que n'assumís definitivament la gestió, "per tal de regularitzar aquest espai públic" afirmaven els responsables rosincs.