

El govern assimila els canals de Roses i Empuriabrava a «carrers d'aigua»

El reglament de marines interiors permetrà als ajuntaments cobrar pels amarraments

R. CARMONA / A. SERRANO / Barcelona

● El reglament de marines interiors de Catalunya, aprovat ahir per la Generalitat, assimila els canals d'Empuriabrava i Santa Margarida

a carrers d'aigua i obre finalment la porta a un major control municipal i al fet que els ajuntaments cobrin un tribut pels prop de 7.000 amarradors existents. El reglament

també estableix les condicions per fer noves marines, entre les quals hi ha que s'adiguin amb el pla de ports i justificar la demanda d'amarratge a la zona d'influència.

El reglament preveu una implicació més gran dels ajuntaments en la gestió i control dels canals, un aspecte llargament reivindicat a àmbit municipal. Així, s'estableix la possibilitat d'assumir competències ara en mans de la Generalitat i de les entitats concessionàries, si s'arriba a un acord, amb la corresponent dotació econòmica a favor de l'ajuntament. A més, segons el portaveu del govern i conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, «la gestió de les zones d'aigua per part de la Generalitat i l'ajuntament hauria de permetre aplicar taxes i impostos sobre els beneficis que generen els amarratges dels carrers d'aigua».

El reglament d'explota-

LES DADES

Marines interiors existents

► Empuriabrava (Castelló d'Empúries) i Santa Margarida (Roses), que sumen uns 45 quilòmetres de canals navegables, amb unes 7.000 embarcacions.

Regulació

► El nou reglament aprovat per la Generalitat regula la planificació, la construcció, la gestió i explotació de les marines interiors, així

com la regularització i ordenació de les ja existents.

Novetats

► A part dels aspectes esmentats, es dona més protagonisme als ajuntaments, que poden assumir part de les competències i el control. Els canals són considerats carrers d'aigua. S'obre la porta a cobrar taxes i impostos sobre els beneficis dels amarratges.

ció obliga a preveure l'ús turístic dels canals, delimitant clarament les zones on es permet, l'afluència màxima, els horaris i la tipologia de les embarcacions.

L'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehí, es mostra molt satisfet per l'aprovació del reglament, del qual considera especialment important «la possibilitat de

delegar a l'Ajuntament competències en matèria de control i sanció». En aquest sentit, el consistori fa anys que es queixa especialment de problemes de neteja i manteniment dels 33 quilòmetres de canals d'Empuriabrava. «S'obren noves perspectives i caldrà negociar ara quines competències ens traspassen per poder millorar aquesta marina», apunta Sanllehí.

El reglament dedica una atenció especial al cas d'Empuriabrava i obliga la concessionària a presentar, en un termini d'un any, un pla que delimiti la zona de servei portuari i l'àmbit interior de la urbanització, així com un estudi sobre l'estat de manteniment dels canals i dels serveis portuaris.