

La Generalitat licita les obres de la C-260 de Castelló

Es tracta del tram restant fins a Vila-sacra



El tram de Vila-sacra a Figueres es va inaugurar a finals del 2002 ^{HN}

H. B. / Castelló d'E.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha licitat el contracte d'obres per al desdoblament de la C-260 de Castelló a Vila-sacra, amb un pressupost d'1.383.657 euros.

L'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, tot i que sabia que el projecte de millora estava a punt de licitar-se, s'ha mostrat sorprès que ja hagi sortit a concurs. "Sabia que aniria ràpid perquè el projecte estava gairebé pactat", comenta Sanllehí, que no esperava tanta celeritat. Així doncs, una vegada adjudicada l'obra es podrà tirar endavant el desdoblament del darrer tram que resta d'aquesta carretera.

Abans de finalitzar l'any 2002, es va inaugurar el desdoblament del tram de Figueres a Vila-sacra, una obra molt

reivindicada pels col·lapses circuladors que es produïen en aquesta via, sobretot durant l'estiu.

Darrerament, el darrer tram que resta per desdoblar ha estat motiu de controvèrsia, ja que des de l'alcaldia de Roses es defensa una variant al pas per Empuriabrava per evitar obstacles de Figueres a Roses i Cadaqués.

Tot i això, el Departament de Política Territorial, segons va explicar l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, va descartar aquesta possibilitat. L'interès de Castelló, segons va explicar al seu moment l'alcalde, és garantir els accessos a Empuriabrava.

El Diari Oficial de la Generalitat va publicar la licitació del contracte d'obres d'aquesta carretera i de la C-63 a Sils el passat 21 de gener.