

El Nadal porta un pont nou a Castelló

El pas de Sant Pere es va obrir al trànsit el 24 passat al migdia

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

El pont de Sant Pere es va obrir al trànsit el passat divendres al migdia. Després de passar les diferents inspeccions reglamentàries, les autoritats van donar el vistiplau per l'obertura del pont, que ha de convertir-se en l'accés principal de Castelló d'Empúries. Una parella d'agents de policia van retirar al migdia de la vigília de Nadal les tanques que impedièien el pas rodat a la infraestructura i van controlar durant les primeres hores que no hi hagués cap incident. Al mateix temps el batlle castelloní, Xavier Sanllehí, acompanyat per diversos membres de l'equip de govern i alguns curiosos, van desplaçar-se fins al nou pont per celebrar *in situ* l'obertura del pont.

A l'espera de la inauguració oficial de l'obra, el primer cap de setmana que ha estat oberta al trànsit, els conductors han tingut l'oportunitat de circular-hi i adaptar-se als canvis que a partir d'ara es portaran a terme en els accessos a la localitat. I és que aquest nou pont es convertirà en la principal

via d'entrada a Castelló dels de la carretera de Roses, la C-260. De moment, però, a més de l'entrada per aquest pont també es mantindrà la del pont Nou, situat uns metres més amunt, que era, fins a l'obertura del pas de Sant Pere, el principal accés a la població.

El pont Nou, només de sortida

En aquest sentit, els responsables municipals tenen la intenció de mantenir aquesta situació fins que es realitzin les obres de desdoblament del tram de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries, una actuació que, segons el Govern català, ha d'estar llesta abans de l'estiu del 2006. Així, segons el regidor d'urbanisme i primer tinent d'alcalde de Castelló, Josep Rodà, una vegada s'acabi el desdoblament el pont Nou només serà de sortida del municipi, en direcció a Figueres. El projecte de remodelació del pont inclou l'eixamplament de la calçada destinada als vianants i el reforç de l'estructura.



ROGER LLIBENA

El nou pont sobre la Muga, que va entrar en servei divendres, té 137 metres de llargada; a la foto, l'alcalde en el moment de l'obertura

Una obra "maleïda"

L'obertura al trànsit del pont de la rotonda de Sant Pere ha significat, de ben segur, un alleujament pels responsables municipals. No tan sols perquè es dona per acabada una de les obres més importants pel municipi sinó perquè podran deixar de preocupar-se pels diferents infortunis que ha hagut de superar la construcció del pont, que es va començar el novembre

de l'any passat. Als problemes per trobar una màquina que pogués fer les perforacions necessàries per col·locar els pivots de subjecció del pont cal afegir-hi l'aturada de les obres mitjans d'any com a conseqüència de la pluja i la pujada del cabal d'aigua de la Muga i, finalment, el retard provocat per unes peces de mida errònia.