

# Roses demana una variant de la C-260 al seu pas per Empuriabrava

H. BORRELL / Roses

**L'Ajuntament de Roses ha acordat demanar a Carreteres que es replantegi el traçat del desdoblament de la carretera C-260 perquè consideren que el previst entre Castelló i Roses té massa obstacles per a la circulació. Volen una variant pel Mas Nou en lloc del pas per Empuriabrava. L'alcalde de Castelló diu que Política Territorial ja ha pres la decisió.**

El Ple de l'Ajuntament va aprovar la setmana passada, amb els vots de CiU i PP, demanar a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat que es plantegi la possibilitat de fer una variant en el tram de carretera que resta per desdoblament de Figueres a Roses, al seu pas per Empuriabrava.

Segons l'alcalde, Carles Pàramo, cal evitar obstacles a la via, ja que, al seu parer, ja hi ha prou rotondes al llarg de

*El PSC prefereix una acció per a la carretera que va de Roses a Vilajuïga*

la carretera. Per Pàramo, el traçat proposat l'any 1993 considerava idònia aquesta opció, que, a més, al seu criteri, no afectaria econòmicament la zona comercial d'Empuriabrava.

Segons Pàramo, seria una errada fer el desdoblament tal com està previst ara, que encara s'ha de redactar el projecte definitiu. "És una proposta valenta i de futur, sobre la qual ja tenen coneixement l'Ajuntament de Castelló i la Direcció General de Carreteres", sosté Pàramo, que pensa que en el



El Ple de l'Ajuntament va debatre la qüestió àmpliament

cas que no sigui atesa la proposta de Roses, ningú no podrà dir que no s'hagi donat una alternativa des del seu municipi si l'opció escollida no funciona.

Els grups del PSC i ICV a l'oposició, però, es van abstenir perquè consideren que convé que el desdoblament d'aquesta carretera es faci al més aviat possible, ja que fa anys que ho esperen. Pel socialista Pep Pagès, "és una vergonya i un perjudici per Roses que s'hagi fet esperar tant". El grup socialista, així mateix, va demanar que l'alcalde encapçalés una acció per a la millora d'una altra carretera, la que va de Roses a Vilajuïga.

L'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, d'altra banda, assegurava que el Departament de Política Territorial i Obres Públi-

ques ja ha descartat aquesta opció, segons la reunió mantinguda recentment amb el conseller Joaquim Nadal. Així mateix, l'alcalde castelloní assenyalava que l'interès del seu municipi és que es garanteixin els accessos a Empuriabrava.

El Ple, d'altra banda, va aprovar, amb els vots de CiU i el PP, demanar que el traçat del tren convencional al seu pas per Figueres sigui per l'est, igual que l'A2 i l'A26. Aquestes qüestions van rebre els vots en contra del PSC i ICV perquè van considerar que els diferents fòrums que hi ha hagut per debatre la qüestió, integrats per representants dels municipis altempordanesos, ja van decidir, per majoria, que els traçats d'aquestes grans infraestructures han de ser per l'oest de Figueres.