



El desdoblament seguirà el mateix traçat que té actualment la carretera. / R.C.

# El desdoblament de la C-260 passarà pel mig d'Empuriabrava i es descarta la polèmica variant

Els dos trams finals de la carretera s'acabaran el 2006

ROBERT CARMONA / Castelló d'Empúries

● El desdoblament de la carretera de Roses creuarà Empuriabrava pel mig, seguint el mateix traçat actual. La Generalitat ha descartat ja la possibilitat de fer una variant, que havia aixecat po-

lèmica i tenia un major impacte ambiental. La previsió és que les obres comencin durant el 2005. Tant aquest tram, com el que uneix Vila-sacra amb Castelló, que són els últims que falten per desdoblament, han d'estar acabats durant el 2006.

El director general de Carreteres, Jordi Follia, ha comunicat ja a l'Ajuntament de Castelló que queda descartada la polèmica variant d'Empuriabrava. Aquest tram s'ampliarà sobre el traçat actual per fer-hi caber els dos carrils per banda. El projecte s'està redactant, pendent d'acabar de consensuar l'adaptació de la solució escollida, i encara no s'ha concretat el cost total. Es

preveu que les obres comencin abans de finals de l'any vinent i tot i que el termini d'execució és de dotze mesos, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, assegura que negocijarà amb l'empresa adjudicatària que acceleri la construcció perquè estigui enllestida abans de l'estiu de l'any 2006.

Pel que fa al tram de Vila-sacra a Castelló

d'Empúries, es preveu que les obres comencin el primer semestre del 2005, amb l'objectiu que també estiguin a punt a mitjan any vinent. Aquest tram, de 2,7 quilòmetres, costarà un total de 9,7 milions d'euros.

Un cop enllestits els dos trams, la carretera C-260 estarà completament desdoblada en els vint quilòmetres que separen Figueres de Roses.

● L'  
San  
ses,  
de s  
aban  
deu  
mun  
men  
cald  
afir  
tam  
mul  
gati  
i, to  
poli  
ran  
dos  
CIU  
i als  
grup  
cuss

C  
a  
a