



Els canals d'Empuriabrava són gestionats actualment per una empresa privada. / R.CARMONA.

L'Ajuntament podrà cobrar un tribut per finançar el manteniment dels canals d'Empuriabrava

Així ho preveu el reglament de marines interiors de la Generalitat

R. CARMONA /Castelló d'Empúries

● Els usuaris de les marines interiors d'Empuriabrava —Castelló d'Empúries— i Santa Margarida -Roses- tenen tots els números per acabar pagant un tribut municipal que servirà per fi-

nançar el manteniment dels canals. És una possibilitat que preveu el reglament de marines interiors de la Generalitat, que s'està acabant de redactar i ja té el vistiplau de la Comissió de Govern Local de Catahmya.

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ja fa temps que reclama poder assumir el control dels canals, perquè considera que l'empresa concessionària no els manté en condicions i cal una actuació urgent per arreglar-los. L'alcalde, Xavier Sanllehí, com a membre de la Comissió de Govern Local de Catalunya, ha aconseguit introduir una esmena al reglament de marines interiors per tal que prevegi la possibilitat de cobrar als usuaris dels canals com a fór-

mula de poder finançar el seu manteniment si les competències acaben passant a mans municipals. «Si fem la neteja, per exemple, hi ha d'haver alguna manera per percebre una compensació econòmica», remarca Xavier Sanllehí, el qual deixa clar que el consistori castelloní el que reclama és poder gestionar els canals com si fossin carrers del municipi, en cap cas la zona portuària, que hauria de continuar en mans de la concessionària.

D'altra banda, la redacció definitiva del reglament també preveurà un règim sancionador per als casos en què la concessionària dels canals no es faci càrrec dels desperfectes, la neteja o la seguretat, quan estiguin entre les seves competències. Segons Sanllehí, també s'ha incorporat una disposició que obliga la concessionària dels canals d'Empuriabrava a presentar, en un termini màxim d'un any, un informe sobre l'estat general de la marina.