



L'estructura del pont ja està muntada, però els treballs estan parats. / R.C.

Les obres del pont sobre la Muga de Castelló aturades un altre cop, ara per un error de càlcul

S'havien previst unes lloses de formigó massa petites

ROBERT CARMONA / Castelló d'Empúries

● El nou pont sobre la Muga de Castelló d'Empúries està marcat per la mala sort. Després que les obres comencessin tres anys més tard del previst, els treballs han tingut diversos retards imprevistos,

el darrer dels quals provoca que des de fa gairebé un mes i mig la construcció estigui paralitzada per un error de càlcul. Es van preveure unes lloses de formigó massa petites i ara cal esperar que arribin les bones per poder reprendre la feina.

«L'obra s'ha hagut de replantejar diverses vegades i això pot haver fet que hi hagués aquest error de càlcul», argumenta l'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehí, el qual ironitza dient que les obres «semblen maleïdes». Des de fa prop d'un mes i mig, la construcció del pont està aturada i l'explicació que s'ha donat al consistori és que les lloses de formigó que van sobre l'estructura ja muntada es van calcular més petites del que és necessari, de

manera que ara cal esperar que arribin les bones. Això pot suposar un nou retard en el darrer calendari previst, que marcava l'octubre com a data final de les obres.

El pont es va començar a finals de l'any passat, tres anys més tard del que s'havia previst inicialment. Ha hagut de superar problemes per tenir disponible una màquina especial per poder fer els pivots per subjectar tota l'estructura sobre el llit del riu. Aquesta primavera també es va

haver d'aturar l'obra diverses setmanes per culpa de les pluges, que van fer pujar el nivell de la Muga. I ara, el problema amb les lloses.

Aquest pont, que surt de la rotonda de les carreteres de Roses i Sant Pere Pescador, serà l'accés principal a Castelló d'Empúries. Batejat amb el nom de pont del Pas de Sant Pere —antigament ja hi havia hagut un pont en aquest mateix punt—, tindrà 137 metres de llarg i dos pilars centrals.