

■ Els taxistes de Castelló d'Empúries, Figueres i Roses es van reunir dimecres passat a la capital de l'Alt Empordà per parlar de diversos temes que afecten el sector. Els representants dels tres col·lectius van acordar que els vehicles dels tres municipis

serien al màxim de curosos per respectar les zones de treball dels seus veïns i també van parlar de fer un front comú per negociar conjuntament els reglaments del taxi que han d'entrar en funcionament en un futur no gaire llunyà.

Els taxistes de Roses, Castelló i Figueres pacten respectar-se les zones de treball

✓ Els tres col·lectius van parlar de fer front comú en la negociació dels futurs reglaments ✓ El sector se sent abandonat per l'administració i critiquen que no es faci res per aturar l'intrusisme

Dani Facuseh, Figueres
Els taxistes de Figueres, Castelló d'Empúries i Roses han arribat a un compromís per respectar-se les seves zones de treball. En el transcurs d'una reunió que es va celebrar dimecres a la capital de l'Alt Empordà, els presidents de les associacions de taxistes d'aquests tres municipis van acordar que, a partir d'ara, intentarien, en la mesura del possible, carregar clients només dins dels límits del terme municipal on els vehicles tenen la llicència.

Aquests tres col·lectius de taxistes de l'Alt Empordà han arribat a l'acord després d'intentar, sense cap mena d'èxit, almenys en el cas de Figueres i en el cas de Castelló, que les respectives autoritats municipals, a través de la Policia Local, i que la direcció general de Ports i Transports de la Generalitat, a través dels Mossos d'Esquadra, actuessin amb més contundència per solucionar els elevats casos d'intrusisme que es donen entre taxistes de diferents municipis.

Tot i que els portaveus dels taxistes valoren l'acord com un primer pas positiu amb vista a acabar definitivament amb les pràctiques d'alguns conductors que carreguen passatgers fora dels límits del seu terme municipal, també veuen moltes dificultats en el moment de poder garantir que tots els treballadors que tenen llicència en algun d'aquests tres municipis respectin sempre, i de manera sistemàtica, la decisió que es va prendre dimecres. «Es molt difícil de controlar», argumenten. Segons han explicat els ta-



TAXISTES. Els conductors de Figueres, Roses i Castelló han fet un front comú per evitar l'intrusisme.

■ «Deixadesa de Ports i Transports»

Els taxistes de Castelló d'Empúries han estat un dels col·lectius que més ha alçat la seva veu en contra de l'activitat dels taxis il·legals que els fan el que ells anomenen competència deslleial.

Francisco González, un dels taxistes d'aquesta població, ha explicat que la direcció de Ports i Transports coneix aquesta situació des de fa més d'un any, però que no arriben solucions.

«Denuncio la deixadesa de Ports i Transports i de l'Ajuntament. No fan absolutament res per nosaltres i jo crec que ja seria hora de començar a demanar dimissions»

Francisco explica que un servei de Castelló fins a Girona costa 70 euros, independentment del nombre de persones, i que els taxistes il·legals ofereixen el mateix destí amb viatges col·lectius a 20 euros per persona.

xistes, la reunió també va servir perquè cadascun dels representants de cada municipi donés a conèixer als altres companys del sector els problemes que pateixen els conductors de la seva zona i per començar a

■ **Denuncien la presència de taxis pijates que fan viatges col·lectius i cobren per persona**

preparar-se conjuntament per negociar amb més força amb l'administració pública els aspectes més importants que s'inclouran en els diferents reglaments del taxi, que han de començar a aplicar-se en un futur no gaire llunyà.

Els portaveus de les tres associacions van parlar sobre la propera entrada en funcionament de taxímetres als vehicles i sobre la competència –al seu parer deslleial– que estan presentant a tota la demarcació de Girona els vehicles particulars que ofereixen serveis de taxi a través d'Internet i que, com que solen ser negocis d'amos de nacionalitat estrangera que no estan subjectes als impostos del nostre país i, a més, ofereixen viatges col·lectius, tenen unes tarifes més barates.

El president del sindicat de taxistes STAC a Girona, Fernando Delgado, va explicar ahir que la presència de taxis pirates estrangers a les comarques gironines s'ha disparat en el transcurs dels darrers mesos i que, malgrat que diversos col·lectius de taxistes ja van denunciar aquesta situació a la delegació territorial de la direcció general de Ports i Transports ara fa més d'un any, encara no han rebut cap mena de proposta oficial per arribar a una solució.

«Nosaltres cobrem diferents tarifes segons el quilometratge –ha explicat Delgado– però els vehicles particulars que actuen com a taxis, fan viatges col·lectius, a vegades amb cotxes de set places, i cobren per persona. A més a més, no paguen cap mena d'impost».