

# El Consell posa en marxa dues noves rutes cicloturístiques

Els dos recorreguts tenen com a punt de sortida l'Escala i Peralada  
El projecte pretén articular una xarxa senyalitzada a tota la comarca

FIGUERES

LAURA VILANOVA

El Consell Comarcal ha posat en funcionament dos nous recorreguts cicloturístics que amplien l'oferta ja existent. A l'eix Figueres-Roses, inaugurat ara fa dos anys, s'hi han sumat des de fa dos mesos les rutes de Peralada a la Serra d'Altrera i de l'Escala al Fluvià. De cares als propers anys ja s'estan estudiant tres nous itineraris que es finançaran amb una subvenció del Pla Únic d'Obres i Serveis (PUOSC) de la Generalitat de l'actual quadrienni. L'objectiu del projecte és articular una xarxa de circuits en bicicleta que abarqui tota la comarca i que permeti donar sortida a una demanda actualment no coberta.

Les dues noves rutes de Peralada i l'Escala tenen un recorregut circular d'uns vint quilòmetres amb un nivell de dificultat baix i la major part del traçat passa per camins no asfaltats. El Consell Comarcal ha senyalitzat i condicionat camins ja existents i ha dissenyat unes rutes que, a més de recórrer paratges d'interès cultural, paisatgístic o històric, puguin fer-les la majoria de la gent. L'itinerari de Peralada s'inicia a l'aparcament públic del municipi, voreja el poble i continua per una pista fins arribar a Mollet de Peralada i Masarac, on s'inicia la pujada a la Serra d'Altrera, lloc des d'on es pot contemplar la plana de l'Empordà i l'Albera. El recorregut continua, passant per Vilarnadal, Cabanes, i s'acaba al punt de partida, Peralada. Per la seva part, la ruta cicloturística de l'Escala comença a l'antic safareig de la població, segueix pel passeig d'Empúries, al llarg del qual es pot veure la platja i les restes greco-romanes. Des de Sant Martí d'Empúries s'arriba a Cinc Claus i d'aquí es continua fins a l'Armentera i Ventalló, passant per un camí que voreja el riu Fluvià. Un cop travessada la carretera de l'Armentera i la de l'Escala la ruta continua fins al poble de Viladamat i ja enfila la recta final



El rètol indicatiu de l'inici de diverses rutes, situat a l'entrada de Peralada

del recorregut a través del nucli de les Corts, el Camp dels Pilans i la Cloa del Llop. L'itinerari acaba al mateix punt on comença, l'antic safareig de l'Escala.

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport és una pràctica habitual en països europeus com Holanda o Suïssa però aquí encara és una *rara avis*. La falta de costum i la inexistència de senyalització i de vials propis són alguns dels motius que expliquen aquesta situació. La iniciativa del Consell Comarcal pretén trencar aquesta inèrcia i potenciar, alhora el turisme

natural. "Molts turistes europeus volen practicar el cicloturisme però es troben amb què, per fer-ho, han de circular per la vorera de les carreteres rodades o, si agafen alguna via secundària, es perden. Amb les rutes que estem senyalitzant volem oferir-los la possibilitat de practicar aquest esport de forma segura i còmoda" explica Joan Vilahú, vicepresident del Consell Comarcal.

De moment a l'Alt Empordà hi ha tres rutes cicloturístiques senyalitzades però la voluntat del Consell Comarcal és la d'ampliar paulatina-

ment el nombre d'aquests recorreguts per crear una xarxa interconnectada a tot el territori. De moment el PUOSC ja contempla la subvenció de tres nous circuits. Per Vilahú és molt important potenciar aquest tipus d'activitats perquè complementa l'oferta turística existent. Tot i això el rítmic de condicionament de les rutes és menor al desitjat sobretot pels condicionants econòmics. "Al Baix Empordà, amb el pla d'excel·lència turística van fer tota la xarxa de cop, en canvi, nosaltres ho hem de fer amb etapes" explica.

## D'Albanyà a Castelló, l'espina dorsal

La iniciativa de crear una ruta cicloturística per la comarca va néixer arrel de la recuperació dels antics traçats dels carrilets, les anomenades vies verdes. Com que a l'Alt Empordà no n'hi ha, el Consell Comarcal va treballar en un projecte per construir una via d'aquestes característiques que anés de mar a muntanya passant pel Fluvià i el Manol. L'elevat cost de la iniciativa va fer que en un primer moment es desestimés, però des de fa un temps s'ha tornat a reprendre. El Consell Comarcal pretén acollir-se a unes ajudes que atorga l'estat per l'habilitació de camins naturals i ja s'ha reunit amb els diferents municipis implicats per explicar-los el projecte.

Aquesta nova ruta, que té uns quaranta-tres quilòmetres i que va de Castelló fins a Albanyà passant per Sant Llorenç, Boadella, Pont de Molins, Cabanes i Peralada, serà, en un futur, "l'espina dorsal" de la xarxa cicloturística de l'Alt Empordà ja que anirà unint les diferents rutes que es vagin habilitant. De moment, i fruit de la iniciativa dels mateixos consistoris, ja estan habilitats dos trams, el de Castelló fins a la desenvocadura de la Muga i el de Vilasaca.