

# El PP vol bandes reductores de velocitat per reduir més la sinistralitat a Empuriabrava

El portaveu popular a l'Ajuntament de Castelló, Julià Genovés, creu que és la millor opció per evitar curses i accidents

VÍCTOR PERXÉS / Castelló d'E.

*El portaveu del grup municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Castelló, Julià Genovés, ha tornat a posar sobre la taula la possibilitat que el consistori ordeni instal·lar més bandes reductores de velocitat en les principals avingudes de la marina d'Empuriabrava.*

Genovés recull la demanda de molts ciutadans que es queixen que en determinats punts d'Empuriabrava encara hi ha conductors que passen a velocitats excessivament elevades: "La solució que hi ha per evitar aquestes curses automobilístiques és posar bandes reductores", diu Genovés, el qual no entén per què no es van tornar a instal·lar les bandes, conegudes també com esqueses d'ase, a l'avinguda Joan Carles I, una de les principals artèries de la marina residencial.

El regidor, actualment a l'oposició, destaca que "a l'avinguda Joan Carles I es van treure per la volta ciclista, però



Volent controlar la circulació i evitar sinistres a les principals vies de la marina residencial

*L'avinguda Joan Carles I és on reclamen que es tornin a posar les bandes*

mai més no se n'ha sabut res. Segons els suggeriments que ens han fet arribar molts veïns, crec que també estaria bé que n'hi hagués a la zona dels Salins i al carrer Llobregat i Noguera". Per a Genovés, l'ideal seria que les esqueses d'ase fossin fixes i no pas mòbils. El regidor recorda que el seu grup

va ser el primer, durant l'anterior mandat, que va apostar per les bandes: "Aleshores jo era el regidor de Governació i ho vaig proposar, contra la voluntat d'una gran part dels membres de l'equip de govern. Després, es va demostrar que tenia raó, perquè un cop instal·lades les bandes el nombre de sinistres s'ha reduït substancialment", assenyala Julià Genovés. El portaveu popular, però, matisa que encara ara es produeixen accidents de trànsit en alguns punts determinats de la marina i que aquella iniciativa que es

va endegar durant la legislatura passada actualment hauria de tenir continuïtat. "No només vam aconseguir variar l'índex de sinistralitat, que ha anat a la baixa, sinó que més de 20 municipis han copiat aquesta idea i també han instal·lat bandes reductores. Això vol dir que la cosa funciona", puntualitza el regidor.

Al darrer Ple ordinari celebrat a la corporació castellonina, Jaume Batlle, regidor de Governació i membre de l'equip de govern, va avançar la possibilitat que s'instal·li un

radar mòbil a la marina residencial en lloc de les bandes rugoses. Batlle va dir que amb aquest tipus de radar ens estalviem que Castelló i Empuriabrava es converteixin en una muntanya russa plena de salts".

Actualment, la majoria de municipis de la comarca estan implantant el sistema de les esqueses d'ase per evitar que els cotxes passin a gran velocitat pels nuclis urbans. Hi ha bandes a pobles com Fortià, Biure, Roses, Llers, Vilafant, Navata i Torroella, entre d'altres.