



El nou tram desdoblant de la C-260, d'uns tres quilòmetres de longitud, incorporat els quatre cartils principals i quatre més laterals.

Llum verd per al desdoblament de la C-260 de Castelló a Vila-sacra

L'actuació ha de començar a executar-se el 2005
La carretera tindrà vials de servei a banda i banda

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

LAURA VILANOVA

Les obres del desdoblament del tram entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries de la C-260 començaran l'any que ve. Els alcaldes dels municipis afectats, excepte el de Fortià, van acordar els termes de l'actuació dimarts passat amb els responsables de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat. La proposta incorpora la petició del consistori castelloní d'habilitar un pas subterrani per solucionar la connexió de Castelló Nord i la construcció de dues calçades de servei a cada banda de la carretera, de forma que la C-260 en aquest tram tindrà vuit vials, els quatre principals més els quatre laterals.

L'avantprojecte del desdoblament de la C-260 entre els municipis de Vila-sacra i Castelló inclourà també

un giratori a l'alçada de la carretera de Fortià i segons el batlle castelloní, Xavier Sanllehí, en un futur està previst que es construeixi un vial d'accés a Vilanova de la Muga que connecti els cotxes provinents de Peralada amb la carretera de Roses.

Sanllehí va mostrar-se molt satisfet per l'acord arribat amb els responsables de Carreteres ja que es va perfilar un avantprojecte "que contempla la majoria de les peticions que vam formular". Entre elles, la construcció, a banda i banda del tram que es desdobla, d'uns tres quilòmetres de longitud, de dues calçades laterals bidireccionals que serviran d'accés a les naus industrials existents i a les quals en un futur es poden implantar tal i com contempla el pla general de Castelló. Una de les altres millores que contempla l'actuació és la cons-

trucció d'un pas soterrat que connectarà el casc antic amb Castelló Nou. Segons el regidor d'urbanisme castelloní, Josep Rodà, aquest pas, que tindrà tres metres d'alçada i podrà ser utilitzat "pel noranta per cent dels vehicles", servirà per solucionar definitivament aquesta connexió, utilitzada sobretot per tractors que es dirigeixen cap a la zona agrícola del costat de Castelló Nou. Un petit giratori servirà per distribuir el trànsit en aquella zona.

Els responsables de Carreteres també es van comprometre a remodelar el pont nou, que una vegada entri en funcionament el pont del giratori de la carretera de Sant Pere Pescador només servirà de sortida del municipi. A més de la millora de l'estructura també està previst que s'hi condicionei una àrea peatonal.

Una obra llargament esperada

L'anunci del futur desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries significa un pas més per la lenta i esperada remodelació d'aquesta carretera que s'ha fet en comptagotes i a trossos. Xavier Sanllehí va comentar que els responsables de Carreteres van expressar la seva voluntat "d'acabar l'obra perquè no pot estar així, a mitges". Amb la remodelació del tram entre Vila-sacra i Castelló només quedaran per executar les seccions entre el giratori de Sant, Pere i l'entrada d'Empuriabrava i la connexió de la C-260 amb la N-II, a l'alçada del camp de futbol de Vilatenim. Pel que fa al primer cas, en què la Generalitat ja està treballant amb els estudis previs, cal decidir si s'aprofita el traçat actual o es fa una variant. L'enllaç de la carretera de Roses amb la N-II és el tram més problemàtic i el que amb tota probabilitat s'executarà en última instància.

Sanllehí va comentar que hi ha dues alternatives, fer passar la carretera per Vilatenim o bé desviar la via cap al Far. Aquesta última possibilitat és la que, segons el batlle castelloní, té més números per portar-se a terme ja que és la que s'adiu als termes de l'acord pres pel Consell d'Alcaldes en relació a les infraestructures de la comarca. Sanllehí va recordar que aquest acord va rebre el vistiplau del govern català que va comprometre's a defensar-lo a Madrid.

El 28 de desembre del 2002 es va inaugurar la variant de Vila-sacra, l'última fase executada del desdoblament de la C-260. Aquest tram s'inicia al pont del Manol, des d'on comença un pas elevat que culmina amb una nova rotonda a l'alçada del camp de futbol municipal i connecta amb la C-260 per la part nord a l'alçada de l'empresa Garcia de Pou.