

biblioteca

De: "alcaldia" <alcaldia@castellodempuries.net>
Para: <alcaldia@castellodempuries.net>
Enviado: miércoles, 28 de abril de 2004 3:10
Asunto: SETAC. informació municipal.

- **TV3 enregistra un capítol d'Històries de Catalunya a la Presó.**
- **El desdoblament de la C-260, Vila-sacra Castelló, ja té avantprojecte.**

TV3 enregistra un capítol d'Històries de Catalunya a la Presó.



TV3 enregistrarà demà al matí, en el marc de la Presó Vella, un dels capítols d'aquesta nova temporada de l'esmentat programa

Històries de Catalunya. L'equip estarà format per 6 actors i 14 tècnics.

El capítol dedicat a Castelló d'Empúries es portarà a terme a diverses cel·les de la presó i el fil conductor de la història estarà dedicada a un torturador del comtat d'Empúries. Cal destacar que el document original on es menciona el personatge principal de la història està inclòs al fons documental del Comtat d'Empúries.

Històries de Catalunya és un programa documental el qual fa un retrat de diverses situacions del dia a dia al llarg de la història del nostre país. La primera part del programa està dividit en tres històries diferents les quals es dedicaven a fets quotidians de diverses parts de les nostres contrades. Aquest programa està elaborat per un equip de d'historiadors i professionals de Televisió de Catalunya, entre ells Antoni Tortajada.

*L'enregistrament començarà a les 10 del matí (maquillatge i preparació) i acabarà cap a les 8 del vespre.

El desdoblament de la C-260, Vila-sacra Castelló, ja té avantprojecte.

Aquest matí l'Alcalde de Castelló i el regidor d'urbanisme han explicat als mitjans de comunicació l'avantprojecte de desdoblament de la C-260, tram Vila-sacra Castelló, del qual varen tenir coneixement en una reunió mantinguda a la direcció general de carreteres de la Generalitat amb la presència de director general, el senyor Jordi Follia,

La proposta de desdoblament comença a l'alçada del càmping Empúries i tindrà uns tres quilometres de longitud fins arribar a la rotonda de Vila-sacra. A l'alçada de Fortià es construirà una rotonda per distribuir el trànsit. També cal dir que el tram que anirà des de Castelló d'Empúries fins a Fortià estarà il·luminat.

En tot aquest recorregut comptarà amb unes calçades laterals, amb dos sentits de circulació, per donar servei a totes les empreses instal·lades a peu de carretera. Pel que fa al la mitjana de separació dels carrils d'anada i tornada, cal destacar que des del càmping Empúries fins a la rotonda

de nova construcció abans esmentada, estarà ajardinada i amb la instal·lació de reg automàtic.

D'altra banda des de l'actual trencat que porta al Pont Vell es construirà un pas soterrat de vehicles que travessarà aquest nou vial, tindrà una altura de tres metres i desembocarà en una petita rotonda il·luminada de distribució del trànsit cap a Castelló Nou o als vials de servei.

Finalment cal esmentar que la direcció general de Carreteres també realitzarà una remodelació de l'actual pont nou, convertint-lo en un vial d'un sol sentit de circulació i una zona de vianants. També que carreteres de la Generalitat té en estudi l'accés nord del municipi que enllaça amb la carretera de Vilanova de la Muga.

Aquest projecte està previst que estigui inclòs en el Pla de Carreteres de la Generalitat de 2005.

SETAC. informació municipal.