

# Comencen els tràmits per desdoblar la C-260 entre Vila-sacra i Empuriabrava

És l'únic tram en què encara hi ha només un carril de circulació per banda

R. CARMONA / Castelló d'Empúries

● La Generalitat ja ha posat a concurs la redacció del projecte de desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Castelló d'Empúries i ha

iniciat l'estudi de propostes de traçat del tram que ha de passar per Empuriabrava, el més conflictiu, perquè la carretera travessa actualment una zona urbanitzada. Són els darrers

trams que queden per desdoblar entre Figueres i Roses i, un cop fets, només faltaria resoldre la connexió amb el cinturó de ronda de l'N-II, possiblement amb una variant.

El Diari Oficial de la Generalitat ha publicat aquest mes que es començaran a estudiar propostes de traçat per al desdoblament de la C-260 entre Castelló i Empuriabrava. L'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, considera que cal estudiar bé els avantatges i inconvenients de les diferents propostes, especialment com quedarà resolt l'accés a la marina residencial d'Empuriabrava. A priori, la proposta més econòmica i senzilla d'execució sembla que és la de desdoblar l'actual traçat, però això voldria dir mantenir la carretera pel mig d'un espai ja urbanitzat i comercial. Aquesta idea és totalment rebutjada, per exemple, per l'alcalde de Roses, Carles Pàramo, que opina que cal



El pas per Empuriabrava és el que resulta més conflictiu. / ROBERT CARMONA.

que la C-260 sigui el màxim de fluida i que a Empuriabrava cal fer una variant com la de Vila-sacra.

Precisament el tram entre Vila-sacra i Castelló és el que està més avançat ja que s'ha entrat en la

fase de redacció del projecte. A més, la carretera és totalment recta en aquest punt.