

Empuriabrava celebrarà del 3 a l'11 d'abril la setena edició de la Fira del Vaixell d'Ocasíó al Port de la Marina. Un total de 33 empreses espe-

cialitzades posaran a la venda més de 400 embarcacions de segona mà. En aquesta edició, com a novetat, hi ha les embarcacions milla zero, que

són vaixells nous que no han navegat mai, però que s'han matriculat, motiu pel qual el seu preu de venda és força més baix.

Empuriabrava es vesteix de vaixell

Del 3 a l'11 d'abril la urbanització acull la celebració de la XVI Fira del Vaixell d'Ocasíó, que reuneix 33 empreses especialitzades

J.M. BERNILS / Castelló d'Empúries

Expectació és la paraula que podria definir l'estat actual dels organitzadors de la Fira del Vaixell d'Ocasíó, que se celebrarà del 3 a l'11 d'abril al port d'Empuriabrava. El sector es troba en un bon moment i les perspectives de transaccions es pot dir que no són dolentes.

"Lògicament haurem d'esperar al final per poder fer el balanç. A banda d'això també cal veure si ens acompanya la meteorologia o no. En definitiva, hi ha diversos factors que poden incidir en l'èxit de la fira o no", explicava un dels empresaris que hi participen habitualment. En total seran 33 les empreses especialitzades les que estaran presents en aquesta nova edició de la fira on es posaran a la venda més de 400 embarcacions de segona mà.

Les empreses que hi participen són bàsicament de les comarques gironines -com és lògic Empuriabrava s'hi troba al capdavant-, però també n'hi ha de Barcelona i del sud de França. Al recinte conegut com el Port de la Marina i als pantalans del mateix indret es posaran a la venda pneumàtiques, motors grans i petites, jots de fins a 18 metres d'eslora i aquest any, com a novetat, embarcacions milla zero.

Explicuen els organitzadors que "les embarcacions milla zero són vaixells nous, que no han navegat mai, però que s'han matriculat i per aquesta raó el seu preu és força més baix del que costaria sense matricular". Els entesos asseguren que aquesta fira "és la que posa més embarcacions a la venda de totes les que se celebren a l'Estat. Pel seu volum i importància s'ha convertit en tot un referent nàutic. A més, sempre és esperada per totes aquelles persones que busquen trobar bones oportunitats de la nàutica".

Un altre factor que ha fet guanyar prestigi a la fira "és el fet que les embarcacions que es posen a la venda vénen recolza-



El Port de la Marina acollirà una nova edició de la Fira, que atrau molts compradors i curiosos

des per empreses professionals de reconegut prestigi que s'han assegurat prèviament que les embarcacions estiguin en òptimes condicions i tinguin la seva

Un total de 33 empreses especialitzades posaran a la venda més de 400 embarcacions

documentació en regla", a banda del fet de celebrar-se a la Costa Brava, un dels llocs on hi ha una flota més gran de vaixells d'esbarjo.

Novetats d'aquest any

Per a la present edició, l'associació Tot Comerç de Castelló d'Empúries-Empuriabrava ha volgut col·laborar donant nous al·licients a la fira i ha decidit sortejar una embarcació tipus Zodiac entre els vi-

sitants. Per poder entrar al sorteig s'hauran d'omplir unes butlletes de participació que seran distribuïdes des dels establiments associats al municipi. El sorteig se celebrarà a la mateixa fira el diumenge dia 11 d'abril al migdia.

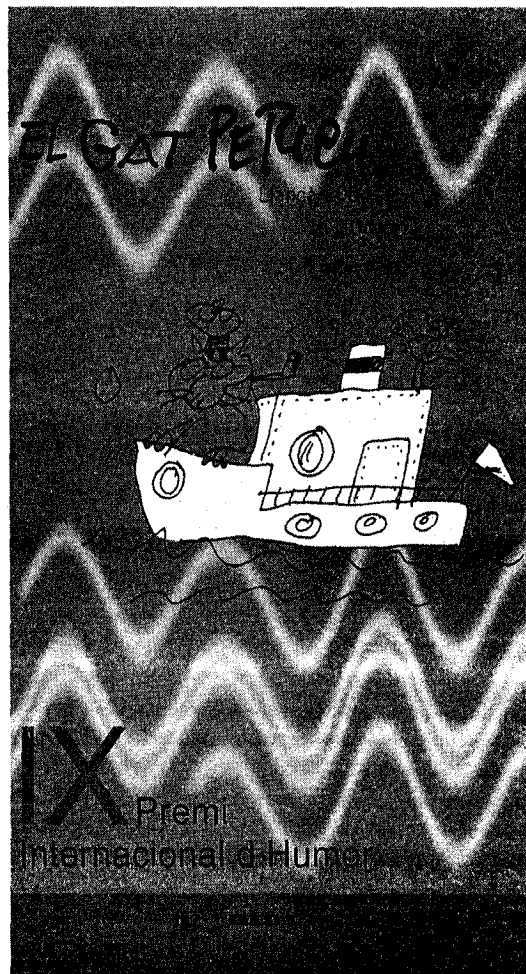
Tots els visitants de la Fira d'aquest any, a més de poder veure les embarcacions que es posaran a la venda, podran gaudir en el mateix recinte firal de diferents estands que van des de complements nàutics, roba, assessoria, immobiliàries fins a llaminadures. Com a novetat destaca una nova àrea destinada a la venda de material de kite de segona mà.

Tot i que s'havia anunciat la celebració d'exàmens de patró bàsic durant els dies que dura la Fira, per manca de temps, s'ha decidit ajonar-ho fins a una propera edició. La fira es pot visitar gratuïtament del 3 a l'11 d'abril de les 10 del matí a les 7 de la tarda.

El primer port esportiu de l'Alt Empordà

Amb un total de 5.000 amarraments, la marina d'Empuriabrava és el primer port esportiu de la comarca. Té una fondària màxima de 2,8 metres i capacitat d'eslora de 25 metres. A falta de l'entrada en servei del port esportiu de Roses, actualment, a l'Alt Empordà, hi ha quatre instal·lacions més d'aquest tipus. Concretament a Portbou, Llançà, el Port de la Selva i l'Escala.

Aquests ports esportius tenen capacitat per acollir entre 850 amarraments, en el cas de l'Escala, i 328, al Port de la Selva. El més nou de tots és el de Portbou, acabat l'any passat, on la fondària arriba fins als tres metres i l'eslora als 30. Tornant a Empuriabrava, un altre dels seus atractius són els més de 30 quilòmetres de canals navegables.



Activitat esportiva als ports comercials

El nou Govern de la Generalitat ha anunciat que no pensa autoritzar ni un sol port esportiu més a la Costa Brava. Alguna iniciativa que quedava pendent en aquest sentit, concretament a la Costa Brava sud, serà desestimada. Tot i això el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, va explicar fa uns dies a Palamós que l'executiu català s'està plantejant la possibilitat que els ports comercials puguin ampli-

ar l'explotació esportiva de les seves instal·lacions. L'ampliació dels amarratges que es farà pròpiament al port de Sant Feliu de Guíxols és, segons Nadal, un exemple de les noves possibilitats que es poden donar als ports comercials, a causa de la demanda creixent d'amarratges per a embarcacions d'esbarjo i la negativa a autoritzar més ports esportius amb vista a preservar la façana litoral.

D'altra banda, l'agrupació

ecologista Salvem el Crit, amb seu al Baix Empordà, ha demanat la regulació urgent de les embarcacions a la Costa Brava. L'entitat assenyala que el litoral gironí té la densitat d'amarratges més alta de tot el mar Mediterrani i considera que la política actual "només pretén omplir la nostra fràgil costa amb tantes embarcacions com es puguin vendre". Aquest col·lectiu no està d'acord amb el Pla de ports de la Generalitat.