

Comencen les obres del pont nou de Castelló sobre la Muga

La seva construcció soluciona l'accés sud al municipi per la C-260

CASTELLÓ D'EMPÚRIES
REDACCIÓ

Les obres per construir el nou pont sobre la Muga a Castelló d'Empúries es van iniciar a mitjan novembre. Una màquina especialitzada, provinent de Madrid, va començar a fer els forats dels pivots de formigó per subjectar els dos pilars del pont, de 137 metres de llargada.

El pont es va començar a construir en paral·lel al vell i connectarà la carretera comarcal 260 amb l'entrada del nucli antic del municipi a l'alçada del giratori que enllaça la carretera de Roses amb la de Sant Pere Pescador. La posada en marxa d'aquest nou vial d'entrada a Castelló suposa, no tant sols una millora en l'accés sud del municipi, sinó que també millora les comunicacions entre les carreteres de Roses, Sant Pere Pescador i la de Llançà. Amb la construcció d'aquest nou viaducte està previst que l'actual pont que connecta la C-260 amb el municipi canviï de funció i només s'utilitzi de sortida en direcció Figueres. "Tal com està previst en el projecte, el pont vell només serà d'un sentit en direcció figueres i tots els cotxes que entrin a Castelló ho faran pel giratori que enllaçarà la carretera



Les obres del pont es van començar amb la perforació del terra per col·locar-hi els pivots de ciment armat.

de roses amb el nou pont" explicava Xavier Sanllehí, alcalde de Castelló. Les obres d'aquest pont, segons el batlle, haurien d'estar acabades abans de Setmana Santa de l'any 2004. Refet, quan les obres del pont nou van

començar, ja estaven fets els nous vials distribuïdors del trànsit des del pont fins al nucli urbà. L'envergadura de l'obra, juntament amb la dificultat per trobar la maquinària necessària per realitzar els forats dels pivots de

subjectió dels pilars del pont, són algunes de les causes que, segons l'alcalde de Castelló van retardar l'inici d'unes obres que, segons el calendari previst havien de començar tres anys abans.