

Nova línia de transport adaptat a la zona de Castelló

La Creu Roja s'encarrega de la prestació d'aquest servei

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

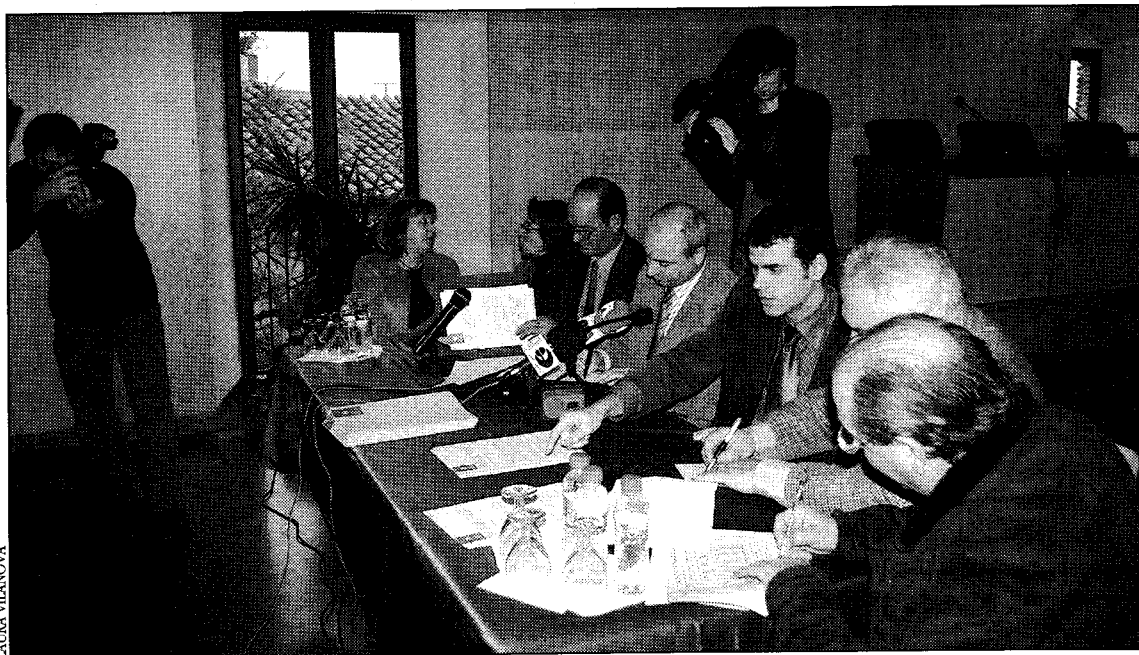
LAURA VILANOVA

Els Ajuntaments de Castelló d'Empúries, Garriguella, Palau-saverdera, Sant Pere Pescador i L'Armentera han signat un acord de cooperació per posar en marxa la novena línia de transport adaptat de la comarca.

Es tracta de la línia Aiguamolls de l'Empordà, que té per objectiu facilitar el transport de les persones disminuïdes, amb problemes de mobilitat i persones grans amb dependència perquè puguin accedir als serveis socials d'atenció especialitzada. La Creu Roja és l'encarregada de prestar el servei i el titular de la línia és l'Ajuntament de Castelló.

Capacitat per vuit usuaris

Concretament la nova línia de transport, que va entrar en funcionament a principis de novembre i que té una capacitat per vuit persones, donarà servei a set usuaris -dos de Garriguella, dos de Castelló, un de Palau-saverdera, un de Sant Pere i un de L'Armentera- a través d'un vehicle de transport col·lectiu que els portarà a les dependències de la Fundació



Moment de la signatura del conveni de cooperació per posar en marxa la línia de transport adaptat Aiguamolls de l'Empordà.

Privada Altem, de dilluns a divendres. El finançament de la línia, tal com ha explicat Santi Vila, conseller de Benestar Social del Consell Comarcal, es farà seguint la regla dels "tres

terços", és a dir, els usuaris, els ajuntaments dels municipis per on passa la línia i el Consell Comarcal es faran càrrec d'un terç del cost del servei.

Per Assumpció Brossa, regidora

de l'àrea de Benestar Social de Castelló, la posada en marxa d'aquest sistema "dóna seguretat a la família perquè sap que l'usuari està ben atès durant els desplaçaments".

Nou rutes comuniquen tota la comarca

L'Alt Empordà disposa d'un total de nou línies de transport adaptat que donen servei a més de seixanta usuaris. A més de la nova línia Aiguamolls de l'Empordà que cobreix la zona de Castelló d'Empúries, un total de tres línies més s'han posat en funcionament des de principis de novembre. Concretament es tracta de la línia de La Jonquera, que dona servei als municipis de Cantallops, Darnius, el Far d'Empordà i La Jonquera; la de Lladó, que cobreix també els pobles de Vilafant i Lladó; i la de l'Escala, que utilitzen diàriament vuit usuaris d'aquesta població.

A més d'aquestes quatre noves línies de transport adaptat hi ha cinc línies més que ja estaven en funcionament. Es tracta de la línia de Llançà, la d'Albons-Fluvià, amb usuaris de Viladamat, Sant Miquel de Fluvià, Torroella de Fluvià, Vilamacolum i Vilacolum, la línia de Roses, amb cinc usuaris d'aquest municipi i dos d'Empuriabrava, una segona línia de l'Escala i, finalment la línia interurbana de Figueres.