

INFRAESTRUCTURES

De Castelló a Sant Pere pel dret

El nou pont sobre la Muga resoldrà els problemes d'accés des de la C-260

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Laura Vilanova

Les obres per construir el nou pont sobre la Muga a Castelló d'Empúries ja han començat. Des de la setmana passada una màquina especialitzada, provinent de Madrid, està fent els forats dels pivots de formigó que subjectaran els dos pilars del nou pont, que tindrà una llargada de 137 metres.

El pont s'està construint en paral·lel al vell i connectarà la carretera comarcal 260 amb l'entrada del nucli antic del municipi a l'alçada del giratori que enllaça la carretera de Roses amb la de Sant Pere Pescador. Per tant, la posada en funcionament d'aquest nou vial d'entrada a Castelló no tan sols suposarà una millora en l'accés sud del municipi, sinó que també millorarà les comunicacions entre les carreteres de Roses, Sant Pere Pescador i la de Llançà.

Canvi de funció

Amb la construcció d'aquest nou vial d'entrada a Castelló l'actual pont que connecta la C-260 amb el municipi canviarà de funció i només s'utilitzarà de sortida en direcció a Figueres. Això passarà quan s'acabi el nou pont i aquest entri en funcionament. "Tal com està previst en el projecte, el pont vell només serà d'un sentit en direcció Figueres i tots els cotxes que entrin a Castelló ho faran pel giratori que enllaça la carretera de Roses amb el nou pont", explica l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi.

Les obres d'aquest pont, segons Sanllehi, "haurien d'estar acabada abans de Setmana Santa de l'any que ve". De fet, els nous vials que han de distribuir el trànsit des del pont fins al nucli urbà ja està construït i només queda aixecar el pont. L'envergadura de l'obra, juntament amb la dificultat per trobar la maquinària necessària per realitzar els forats dels pivots que subjecten els pilars del pont, són algunes de les causes que, segons Sanllehi, han retardat l'inici d'unes obres que, segons el calendari previst, havien de començar ara fa tres anys. La construcció d'aquest pont, que era una vella reivindicació de l'Ajuntament de Castelló, es construeix en el lloc on antigament hi havia el pas de Sant Pere. D'altra banda, durant la construcció d'un dels giratoris, previstos dins del projecte de millora de l'accés sud a la vila, diversos operaris de l'empresa concessionària de les obres van localitzar dues bombes pertanyents a la Guerra Civil. Alguns veïns asseguren que aquestes bombes teniem com a objectiu destruir el pont que hi havia a l'antic rec de Santa Clara

Nous projectes

Tot i que la prioritat actual del consistori castelloní és solucionar d'una vegada per totes l'accés sud al municipi, Sanllehi explica que dins dels projectes que li agradaria tirar endavant durant el seu mandat és la millora de l'entrada nord de Castelló. "Tot i que la principal via d'entrada al



Les obres del nou pont sobre la Muga s'han iniciat amb la perforació del terra per la col·locació dels pivots de ciment armat

municipi és pel sud, actualment ens trobem que tots aquells cotxes que vénen de Peralada i de la zona de Llançà en direcció a Sant Pere han de creuar tot Castelló per enllaçar amb la C-260", comenta Sanllehi. El projecte, que segons l'alcalde de Castelló compta amb el suport de Peralada, consisteix en un vial que sortiria del futur giratori de la C-260 amb la carretera de Fortià i que enllaçaria directament amb la carretera de Peralada. Tot i que la iniciativa està dins de les prioritats de l'alcalde, el projecte està en *stand by*, ja que "l'actual període d'eleccions fa difícil que es puguin discutir gaires temes amb els responsables de la resta d'administracions i per tant toca esperar", diu Sanllehi. Malgrat tot, quan s'hagi constituït el nou govern de la Generalitat l'alcalde de Castelló té previst portar el tema sobre la taula per tal de tirar-lo endavant "com més aviat millor".

Un projecte ambiciós

El nou pont sobre la Muga, de 137 metres de llargada, tindrà una estructura de suport de dos pilars centrals d'1,80 metres de diàmetre; la base dels quals s'aguantarà sobre nou pivots de formigó armat que entraran dins la terra a 15 metres de profunditat. Els pilars, que estan adossats a cada extrem del pont; es reforçaran també amb quatre pivots més de les mateixes característiques que els altres. L'empresa responsable de les obres calcula que, depenent de les dificultats del terreny, es podrà instal·lar un pivot al dia.

La màquina amb la qual

s'estan realitzant els forats on s'insertaran els pivots de ciment armat és especial, ja que té eines mides extraordinàries i per això l'empresa concessionària ha hagut de subcontractar la realització d'aquests forats a una empresa madrilenya que disposa d'aquesta màquina. La dificultat de trobar-ne una, "només n'hi ha dues a tot l'Estat espanyol" comenta Sanllehi, ha estat una de les causes per les quals s'ha retardat l'inici de les obres des que es va fer la concessió de les obres. La màquina permet excavar fins a quinze metres de profunditat.