

# Una nova ordenança «blinda» Castelló contra la construcció de macrogranges de qualsevol tipus de bestiar

Redueix fins a quatre vegades el nombre de caps de bestiar previstos per la normativa anterior

**ROBERT CARMONA** / La Jonquera  
● La por que s'instal·lin a Castelló d'Empúries macrogranges que afectin la imatge turística del municipi o l'equilibri dels Aiguamolls de

l'Empordà ha fet que s'aprovi una nova ordenança tan restrictiva que pràcticament tanca la porta a aquesta possibilitat. En alguns casos es redueix fins a quatre vegades el nom-

bre de caps de bestiar previstos en l'anterior normativa. Paral·lelament, s'ha encarregat un estudi sobre quina és la situació dels aquífers locals pel que fa a contaminació.

La nova normativa no té cap efecte sobre les granges ja existents i regularitzades. Sí que s'intenta, en canvi, evitar noves instal·lacions de grans dimensions fent que el nombre de caps de bestiar que es permeten no les faci viables. En aquest sentit, s'ha passat d'una normativa que permetia fins a 40.000 places d'aviram a només 10.000. Pel que fa a les granges de porcs, una de les principals preocupacions per la contaminació per purins, el màxim queda fixat en 800 porcs d'engreix o 300 truges, quan fins ara les xifres eren de 2.000 i 750, respectivament. També baixen de 750 a 400 les places possibles de vacum d'engreix i de 500 a 200 les de vacum de llet.

«Estem en una zona especialment sensible, tant pel parc natural com pel que fa al turisme i novolem macrogranges», remarca-va ahir l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, un cop el ple havia aprovat la nova ordenança.

L'Ajuntament manté des de fa anys un contenciós amb una empresa que volia obrir una granja de 3.000 truges dins dels Aiguamolls de l'Empordà. El permís es va denegar i el cas encara és als tribunals per un recurs contenciós administratiu.



El pont vell de Castelló quedarà tancat al trànsit de vehicles. / R.C.

## Passallís a la Muga

● El ple també va aprovar ahir el projecte per construir un passallís a la Muga que permeti passar els tractors entre la zona de l'asil Toribi Duran i l'assegador, cosa que permetrà tancar al trànsit de vehicles el pont Vell, que actualment s'està restaurant. El projecte estramitara per la via d'urgència per tal d'intentar que les obres comencin aquest mateix any. El presupost s'ha triplicat pels materials i les modificacions que ha imposat l'Agència Catalana de l'Aigua. En aquest sentit, la primera memoria dels serveis tècnics municipals preveia una inversió

de 59.000 euros, que al final s'han convertit en 172.412. El passallís farà uns 74 metres de llarg i l'accés es farà a través de diversos camins ja existents que més endavant s'hauran de millorar, ja que en algun tram només té amplada perquè hi passi un vehicle.

Un cop s'hagi fet el passallís, el pont vell només serà transitable per a viants, de manera que els vehicles no agrícoles hauran d'anar a passar pel pont nou, que serà només de sortida cap a Figueres, o pel pont del pas de Sant Pere, que s'està construint ara i serà l'accés principal al municipi.