

Comencen amb tres anys de retard el nou pont sobre la Muga-a Castelló d'Empúries

Farà 137 metres de llarg i tindrà només dos pilars sobre el riu, clavats a quinze metres de profunditat

ROBERT CARMONA / Castelló d'Empúries

● El nou pont sobre la Muga a Castelló d'Empúries serà una realitat l'any vinent, amb tres anys de retard respecte al calendari previst inicialment. L'obra representarà una important

millora d'accés al municipi, però també en la comunicació entre les carreteres de Roses i Sant Pere Pescador i la de Llança. Una màquina especialitzada, provinent de Madrid, va començar ahir a fer els forats dels nou

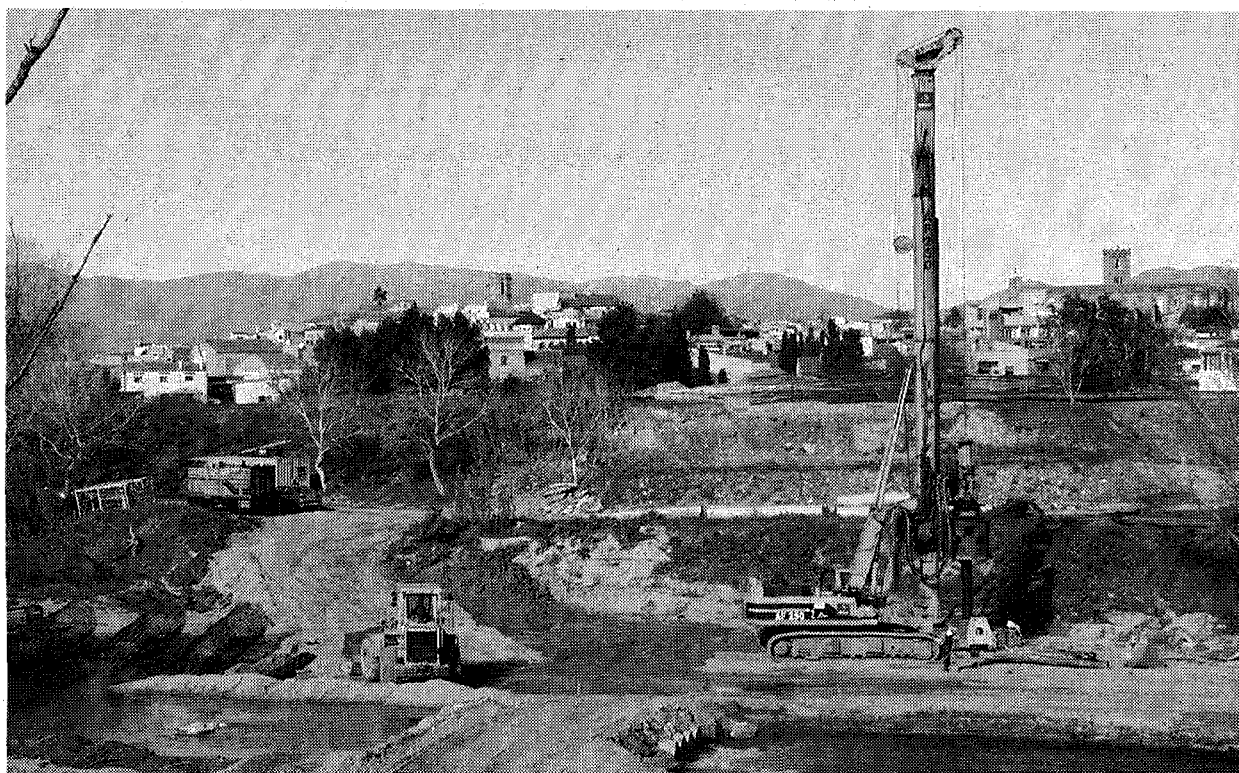
pivots de formigó que subjectaran els dos pilars que tindrà aquesta estructura, d'1,8 metres de diàmetre cadascun. S'ha hagut de reconduir el riu en aquest tram mentre es fan les obres a la base del nou pont, que farà 137 metres.

La Generalitat va anunciar a principi del 1999 que el pont estaria enllestit l'estiu del 2000, però no va ser fins a l'any passat que es van adjudicar les obres, amb l'estiu del 2003 com a data definitiva de conclusió. Finalment, però, no va ser fins ahir que l'empresa adjudicatària, Rubau Tarres, va començar-hi a treballar. El darrer problema va ser trobar una màquina disponible per fer els forats dels pilars i els pivots que han de subjectar tota l'estructura. «N'hi ha poques a l'Estat i estaven molt sol·licitades», diu l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí.

En aquest sentit, ha hagut de passar gairebé un any des de la data prevista en l'adjudicació perquè es pogués subcontractar aquest servei a una empresa especialitzada de Madrid. La màquina permet excavar fins a quinze metres de profunditat per injectar el formigó que servirà de base, sense quedar afectada per l'aigua de la zona.

Aquest, però, no ha estat l'únic problema que ha entorpit l'execució d'aquesta obra, ja que el 1999 també va posar-hi entrebancs la Junta d'Aigües, que volia que hi hagués més distància entre pilars.

El nou pont representarà una important millora d'accés a Castelló des



La màquina que fa els forats per als pilars, treballant ahir, amb el nucli de Castelló. / ROBERT CARMONA.

Un altre accés pel nord

● Un cop aconseguit el nou pont d'accés pel sud, a través de la C-260, que de fet és la principal via per arribar a Castelló d'Empúries, el consistori posarà sobre la taula la necessitat de millorar la comunicació des del nord.

Concretament es planteja una via que hauria de sortir del futur giratori de la C-260 amb la carretera de Fortià i hauria d'anar a comunicar amb la carretera de Peralada. De fet, aquesta

del sud. De fet, els nous vials que han de distribuir el trànsit des del pont cap al nucli urbà ja estan gai-

rebé acabats. L'obra, però, també millorarà considerablement la manobra d'enllaç de les carre-

és una proposta que va portar nombroses discussions en l'anterior mandat entre el govern municipal i ERC, a l'oposició. Els republicans defensaven que no calia fer el pont nou que ara s'està construint, sinó que s'havia de prioritzar la variant nord. L'equip de govern, en canvi, defensa que primer cap assegurar la comunicació pel sud -ja pressupostada per la Generalitat- i després afrontar l'accés nord.

teres de Sant Pere Pescador i Roses amb la de Peralada-Llança. El pont surt precisament del gira-

tori construït a l'enllaç de la C-260 amb la carretera de Sant Pere,

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ja fa molt temps que pressionava per aconseguir aquest nou pont, que es farà precisament en el punt on antigament ja havia existit una infraestructura d'aquest tipus. En aquest sentit, fonts municipals remarquen que en aquesta mateixa zona hi havia l'antic pas de Sant Pere, amb un pont anterior que encara es conserva Muga amunt, fet al segle XIV.