

Eliminen trenta pals d'electricitat del mig dels Aiguamolls de l'Empordà i creen un nou aparcament d'accés

Se soterrad un quilòmetre i mig de la línia elèctrica de la zona de l'observatori Senillosa

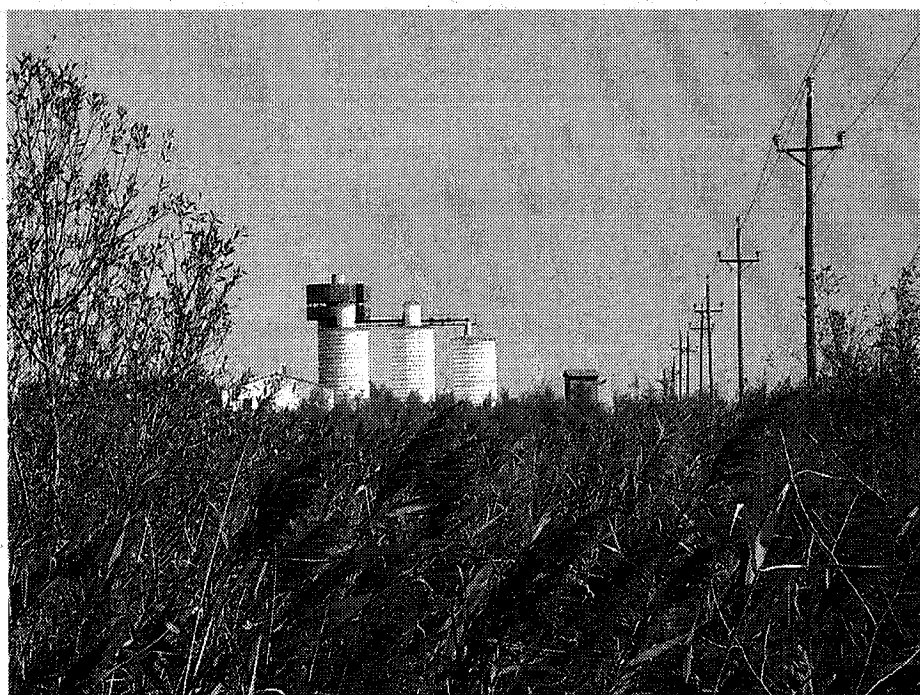
R. CARMONA / Castelló d'Empúries

● L'extrem sud de la reserva natural integral de les Llaunes, al parc natural dels Aiguamolls de l'Empordà, es desferà, en menys de quinze dies, d'una de les línies de mitja tensió que

la travessa. Se soterrara, per fora la reserva, un quilòmetre i mig de línia, cosa que permet retirar un total de trenta pals d'electricitat, que suposaven un important impacte visual a la zona de l'observatori Senillosa. També

es preveu fer un nou aparcament d'accés per la banda Sud del parc. Un altre projecte és la construcció d'un carril bici que passi per dins del parc, aprofitant les obres que s'estan fent a la carretera de Castelló a Sant Pere.

L'acord entre el parc i Fecsa-Endesa permetrà retirar d'aquí a poc un tram important de línia elèctrica que passa per dins de la reserva natural integral. El benefici d'aquesta actuació és doble. D'una banda, s'elimina un element que tenia un important impacte visual per als visitants de la zona, i més tenint en compte que la línia passa just al costat de l'observatori Senillosa, que permet una vista privilegiada a l'altura de tota la zona protegida. De l'altra, treure aquesta línia de mitja tensió també eliminarà el risc que suposava per les aus que viuen o s'aturen al parc. En els darrers anys s'havien detectat diversos casos de morts per degollament, tant de cigonyes com de cigrons. El fet és que aquesta línia es molt menys visible que la que travessa el Cortalet —aquesta última a més té dispositius de senyalització— i moltes aus hi impactaven. Les obres de so-



Un tram de la línia que se suprimeix, amb l'observatori Senillosa al fons. / ROBERT CARMONA.

terrament també s'aprofiten per camuflar la central transformadora actual.

D'altra banda, el director del parc natural anuncia que aviat començaran les obres per fer un nou

aparcament que serveixi d'accés per aquesta banda sud dels Aiguamolls. Es farà prop de la carretera de Sant Pere, de manera que, tot i oferir més places que ara, s'allunyarà de l'observatori. En aquest

cas, l'objectiu és que els vehicles no suposin una pressió excessiva per la reserva integral i que els visitants tinguin un recorregut a peu més ampli «per disfrutar de tota aquesta zona»:

Un nou carril bici

● La direcció del parc natural vol aprofitar les obres que es fan a la carretera de Castelló d'Empúries a Sant Pere Pescador per aconseguir un carril bici que passi per dins del parc. En el projecte de la carretera ja s'havia previst inicialment un carril bici paral·lel, però el carril ha desaparegut de la proposta final. Ara, amb el suport dels dos ajuntaments, s'intenta aconseguir que es mantingui la inversió, però també que els ciclistes no hagin de passar pel costat dels cotxes, sinó pel mig de l'espai natural. Es tractaria de fer un carril bici que unís el centre d'informació del Cortalet amb Sant Pere Pescador, de manera que es completés el recorregut per a bicicletes que ara ja va des de Roses fins al Cortalet. La inversió prevista és de 280.000 euros i s'està negociant amb la Generalitat.