

El Parc dels Aiguamolls proposa un nou carril bici

Aprofitant les obres d'eixamplament de la carretera de Castelló a Sant Pere

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

S.F.

El Parc Natural dels Aiguamolls ha proposat la creació d'un nou carril bici que permetria recórrer de punta a punta la badia, ja que actualment des del Centre d'Informació del Parc, el Cortalet, fins a Sant Pere Pescador hi ha un tram que no queda resolt, segons ha explicat el director del Parc; Josep Espigulé.

En el darrer ple celebrat a Castelló d'Empúries i a Sant Pere Pescador, els ajuntaments han aprovat i donat suport a aquest projecte que ara està estudiant el departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. "Actualment les persones que opten per anar en bicicleta no poden recórrer tot el parc perquè queda tallat pel Cortalet i per continuar han de seguir per la carretera de Sant Pere Pescador amb el perill que

això comporta" va explicar la regidora de Medi Ambient de Castelló, Arma Colomer, després d'aprovar-se la proposta.

Recuperar antics camins

La proposta que va guanyar el concurs d'idees per tirar endavant l'eixamplament de la carretera de Castelló a Sant Pere inclou un itinerari en bicicleta que "no ha de significar la creació de nous camins, sinó l'aprofitament d'antics camins", comenta Espigulé. "L'itinerari aniria del Cortalet al Mas Matà aprofitant antics camins, i s'hauria de fer algun pont nou fins arribara Sant Pere".

El que proposa el Parc és la creació d'un nou itinerari aprofitant que GISA ha de realitzar les obres d'eixamplament de la carretera de



DAVID

Les obres d'eixamplament de la carretera de Castelló a Sant Pere ja han començat

Castelló a Sant Pere Pescador. La creació d'aquest nou itinerari té un pressupost orientatiu de 287.000 euros i faria 3.967 metres de recorregut. Tindria una amplada reduïda, no hi podrien circular els cotxes i permetria recórrer en bicicleta el litoral empordanès, la badia al complet, comenta Espigulé.

El director del Parc comenta que aquest itinerari no és l'últim que s'haurà de crear per donar resposta al nou turisme verd que creix a la comarca. Els nous carrils per bicicleta recuperen camins ja existents i no se n'han de crear de nous, per la qual cosa no ens ha de fer por el fet de perdre territori, conclou Espigulé.