

La falta de manteniment genera grans desperfectes als ponts de vianants dels canals d'Empuriabrava

L'Ajuntament es nega a invertir-hi perquè són propietat de la concessionària

R. CARMONA / Castelló d'Empúries
● Els ponts de vianants que hi ha sobre els canals d'Empuriabrava pateixen un procés de deteriorament que s'agreuja constantment. El terra

de fusta està molt malmès i alguns trams de la barana de ferro estan trencats i rovellats. L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha aturat qualsevol inversió de millora perquè

entén que els ponts, formen part de la concessió privada dels canals i lamenta que l'empresa faci cas omís als constants requeriments que se li han fet des de l'administració.

El consistori va reparar dos dels dotze ponts de vianants que hi ha sobre els canals d'Empuriabrava, però va aturar aquesta inversió perquè es va arribar a la conclusió que no es podien continuar destinant diners públics a finançar una obra que pertocaria a l'empresa concessionària que explota els canals. Se li han fet constants requeriments, tant des de l'Ajuntament com des de la Generalitat, segons assegura l'alcalde, Xavier Sanllehí, però no hi ha-hagut cap resultat. Mentrestant, els ponts estan en un procés de degradació important. Fustes que es mouen, altres d'apedaçades amb altres tablons de reforç i baranes trencades i rovellades són alguns dels desperfectes. Aquests ponts no han sofert cap millora important des de fa trenta anys, quan es va construir aquesta gran marina residencial, que té més de trenta-tres quilòmetres de canals navegables.

Sanllehí assegura que només s'actua quan es veu un tram amb un perill evident, però l'objectiu és continuar forçant la concessionària a fer aquests treballs de renovació. Mentrestant, l'Ajuntament es manté a l'expectativa del nou reglament de Marines Interiors que



Un dels ponts de vianants, amb la barana trencada i rovellada. / ROBERT CARMONA.

prepara la Generalitat, el qual farà que els canals d'Empuriabrava -igual que els de Santa Margarida, a Roses- passin a ser de titularitat municipal, amb la mateixa consideració que si fossin carrers de la població. Sanllehí remarca que, amb aquesta arma a la mà, sera més senzill arribar a un acord amb la concessionària per-

què es faci càrrec de les inversions que siguin necessàries i traspasar la gestió dels canals-no del port esportiu-. «El problema és que l'empresa només s'ha centrat en tot allò que té un rendiment directe, com el club nàutic, i ha descuidat molts altres aspectes, com la neteja dels canals o l'estat de la bocana», apunta l'alcalde cas-

telloní. Sanllehí assegura que els requeriments que s'han anat fent respecte d'això han tingut només alguns resultats mínims en els darrers mesos, com el fet que s'hagi asfaltat l'accés a la bocana o que s'hagin posat bombetes als fanals 'destrossats en aquesta entrada a la urbanització d'Empuriabrava des del mar.