

# El pont nou que unirà la rotonda de Sant Pere i Castelló farà ,137 metres de llargada

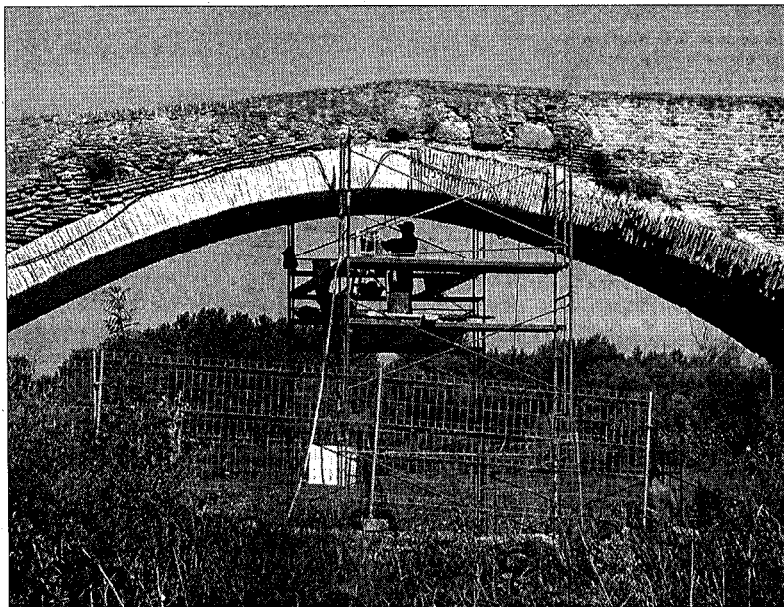
Els treballs a l'arcadà del pont ve11 continuen i s'estan accelerant per tal d'aprofitar que al riu ara hi baixa poca aigua

VÍCTOR PERXÉS / Castelló d'E.

*El pont nou que millorarà els accessos al nucli de Castelló d'Empúries tindrà tres ulls i dos grans pilars amb 54 metres de separació entre l'un i l'altre. En total, el pont que construirà l'empresa Rubau Tarrés farà 137 metres de llargada.*

De cara a l'estiu que ve ha d'estar acabat el nou pont que unirà la rotonda coneguda com la de Sant Pere Pescador amb el nucli de Castelló. Es tracta d'una connexió espectacular, ja que el pont tindrà tres ulls o obertures, dos pilars separats entre si per 54 metres i que es trobaran a 41,5 metres de distància cadascun fins arribar als extrems d'aquesta infraestructura. En total, 137 metres de llargada.

El regidor d'Obres i d'Urbanisme de l'Ajuntament de Castelló, Josep Rodà (UPM-PSC), ha explicat que "es tracta d'una infraestructura espectacular, perquè de la rotonda a l'altre costat del riu



Un dels treballadors, a la bastida que es va muntar sota Pareada del pont vell de Castelló

*És una infraestructura espectacular-que ha d'estar a punt l'estiu que ve*

hi ha molta distància. Teòricament, si els termini es compleixen, l'estiu que ve ja estara obert al trànsit". La millora dels accessos a Castelló eren una necessitat i ja estava

contemplat en el projecte i condicionament de la carretera C-260 entre Figueres i Roses. Un cop entri en funcionament el pont nou, l'actual, que ara s'utilitza tant per entrar com per sortir de Castelló, només serà d'un sol sentit, és adir, de sortida cap a Figueres.

De fet, l'empresa adjudicadora ja esta treballant en el vial que seguirà immediatament després del pont. En concret, s'estan posant els serveis i so-

terrants cables. Per altra banda, els treballs que des de fa unes setmanes s'estan executant al pont vell que travessa la Muga continuen a molt bon ritme, aprofitant que encara no ha arribat la temporada de pluges. A les arcades del pont es va muntar una bastida, per tal que els operaris puguin canviar els totxos antics que des de fa molts anys estan clavats a les arcades. "Aquesta és una tasca feixuga, -destaca Josep Rodà-, ja

que cal canviar una a una totes les peces que estan en mal estat. No podem dir finalitzaran les obres, perquè és un tipus de feina que vol temps"

La idea de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries és que aquest pont, que encara ara utilitzen els conductors per anar d'un costat a l'altre del riu, es tanqui a la circulació un cop estigui rehabilitat i sigui només d'accés per als vianants.