

La costa gironina és la que registra més emergències marítimes de tot Catalunya

La Capitania Marítima de Girona té matriculades la meitat de les embarcacions d'esbarjo catalanes

JOAN TRILLAS / Palamós

● La costa gironina és on es van registrar durant el 2002 més emergències marítimes de Catalunya, amb 240 serveis, molt per sobre dels 186 de Tarragona i els 170 de Barcelona,

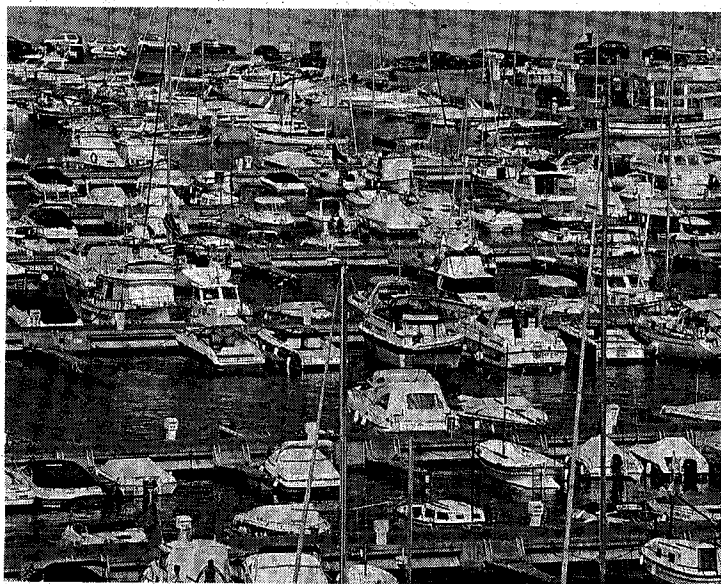
segons va destacar ahir el capità marítim, Josep Marsal, en la presentació de la campanya de seguretat nàutica d'esbarjo per al 2003, que inclou novetats normatives en matèria de seguretat. La demarcació de Girona con-

centra gairebé la meitat de la flota d'esbarjo catalana, amb 27.974 embarcacions, tenint en compte que Catalunya, amb 76.242 vaixells d'esbarjo, és la primera comunitat estatal en nombre d'aquest tipus d'embarcacions.

Segons va explicar ahir Sara Teixidor, cap de Salvament Marítim de la Capitania de Girona, amb seu a Palamós, l'estiu del 2002 es va actuar en 111 embarcacions d'esbarjo i en 4 pesquers, fet que es va traduir en 281 vides salvades i 2 morts —en aquest apartat no s'inclouen els accidents disbarics, com ara els dels subarinistes—. La franja horària més sensible pel que fa als accidents és aquella que va de les 13 a les 17 hores. «L'any passat, però, el mal temps que va fer no va convidar a navegar tant, però els serveis van ser en condicions més dures, com ara mar amb vent de nord-est», va remarcar Teixidor.

El 56,8% del total de les emergències marítimes durant el 2002 a tot l'Estat van correspondre a embarcacions d'esbarjo, donant com a resultat més de 20 actuacions diàries de mitjana. Només entre el 15 de juliol i el 15 de setembre, Salvament Marítim va atendre 800 emergències que van afectar 2.138 persones.

El capità marítim de Girona, Josep Marsal, assenyala que s'ha de continuar treballant en la prevenció i apostar per fer pedagogia, a través de les campanyes de prevenció. El més important per Marsal és que el navegant sigui plenament conscient de les



Només a Catalunya hi ha 76.242 embarcacions d'esbarjo. A la foto, el port de Palamós. / E.F.

Elements de seguretat

J.T.

● Les embarcacions d'esbarjo hauran de completar els elements de seguretat de bord, segons una ordre ministerial —FOM/1144/2003 de 28 d'abril— que regula els equips de seguretat, salvament, contraincendis, navegació i prevenció de vessaments d'aigües brutes. Aquesta ordre entrarà en vigor el 12 d'agost per a les embarcacions de nova matrícula. Per a aquelles que ja estiguin matriculades s'estableix una moratòria de 6 mesos —per als equips de prevenció de vessaments el termini és de 9 mesos—.

condicions adverses que es poden generar al mar, on un petit incident pot tenir conseqüències dramàti-

ques. En molts casos, segons Marsal, les emergències es deuen a desorientació dels navegants, a vies

d'aigua o a foc: «Millor no arribar a una situació d'emergència a mar, però si es produeix nosaltres hem de donar el màxim de servei per atendre els afectats», diu Josep Marsal.

Ara, i en el marc d'aquesta campanya de prevenció, un dels objectius és el de lluitar contra la contaminació i evitar que les embarcacions aboquin les aigües brutes al mar, en el marc d'una nova normativa —llegiu la peça— que també afecta al material de bord.

AVISOS PER A NAVEGANTS

Abans de salpar

- ▶ Informar-se de les previsions meteorològiques per a la zona on es vol navegar, evitant la sortida en cas de mal temps.
- ▶ Mantenir i revisar acuradament l'embarcació fent servir la llista de comprovació o *check list*, principalment carburant, motor, sistema elèctric, equips de navegació i comunicacions o sistemes de seguretat, entre altres.
- ▶ Recordar que més del 57% de les emergències són per problemes mecànics o estructurals.

Durant la navegació

- ▶ Mantenir una vigilància constant i seguir les normes del reglament internacional per prevenir abordatges.
- ▶ Respectar l'ús del canal 16 de la VHF.

Davant una emergència

- ▶ El telèfon mòbil no és una solució.
- ▶ Fer servir el senyal de socors *Mayday, mayday, mayday*, a través del canal 16 de VHF o la freqüència 2.182 kHz d'ona mitjana.
- ▶ Abandonar el vaixell en cas de risc extrem.