

Teixidó no ve necesario cambiar la denominación del aeropuerto

CARIES ARBOLÍ L'ESCALA

Pertener a un mismo color político no implica mantener posturas idénticas. La Generalitat no comparte la propuesta del presidente de la Diputación de Girona, Carles Pàramo, de añadir el topónimo Barcelona a la denominación oficial del aeropuerto de Vilobí d'Onyar, Girona-Costa Brava.

El conseller de Treball, Indústria, Comerç i Turisme, Antoni Fernández Teixidó, terció ayer en el debate que ha suscitado en el sector turístico la idea del presidente de la Diputación de Girona de adoptar denominaciones como Barcelona Salvador Dalí o Barcelona Costa Brava. Y lo hizo de forma tajante: "Si yo fuera gerundense no pensaría en otros nombres y querría que se llamase Girona Costa Brava".

Fernández Teixidó sostiene que la denominación actual de las instalaciones aeronáuticas de Vilobí d'Onyar representa "una magnífica referencia, porque alude a una marca conocida en todo el mundo". Sin embargo, el conseller tampoco quiso cerrar la puerta a un posible cambio de nombre, a condición de que éste sea el deseo del sector turístico y económico de la provincia.

Al margen de que la denominación Girona Costa Brava sea más o menos conocida internacionalmente, en la práctica las compañías que operan en el aeropuerto de Vilobí se refieren a él como Barcelona Girona tanto en la publicidad y la documentación comercial como en Internet. Incluso en los billetes figura la marca Barcelona. Es el caso, por ejemplo, de Ryanair, compañía irlandesa de vuelos de bajo precio que gestiona seis líneas regulares con capitales europeos desde el



Las compañías de vuelos de bajo precio han revolucionado la actividad del aeropuerto de Girona y Costa Brava

AGUSTI ENSESA / ARCHIVC

Vilobí triplica la cifra de viajeros

■ Un total de 486.142 viajeros han pasado por el aeropuerto de Girona en el primer semestre del año, que significa un aumento del 201% respecto al 2002. Según datos de la gestora Aena, en junio se registraron 172.376 usuarios, el 95,4% más que en el mismo mes del año pasado

aerpuerto gerundense. Precisamente, la propuesta que lanzó Pàramo el pasado martes, recogida por "La Vanguardia", iba en este camino. Según él, se trataría de incluir el topónimo Barcelona en el nombre del aeropuerto para hacerlo más atractivo y aprovechar el tirón que genera la capital catalana. Y puso como futuras denominaciones las de Barcelona Salvador Dalí o Barcelona Costa Brava. A fin de cuentas, la mayor parte de los usuarios del aeródromo de Vilobí tienen como origen o destino la capital catalana.

En este sentido, la Federació d'Hostaleria ha encargado a la Uni-

versitat de Girona un informe sobre la cifra de viajeros de Barcelona que está utilizando el aeropuerto gerundense. Y la propia Generalitat piensa en estas instalaciones como complemento de las del aeropuerto de El Prat.

La idea del presidente de la Diputación fue bien valorada inicialmente la Federació d'Hostaleria de Girona y, la patronal Federació d'Organitzacions Empresarials de Girona. Por su parte, el presidente de la Cambra de Comerç de Girona, Antoni Hostench, opina que "el nombre no hace la cosa", que se llame como se llame lo importante es que el aeropuerto funcione.*