

L'Alt Empordà disposa del 75 per cent dels amarraments esportius gironins

L'Estartit i Sant Pere són dos punts de referència en activitats com el submarinisme les relacionades amb el vent

C.VILA

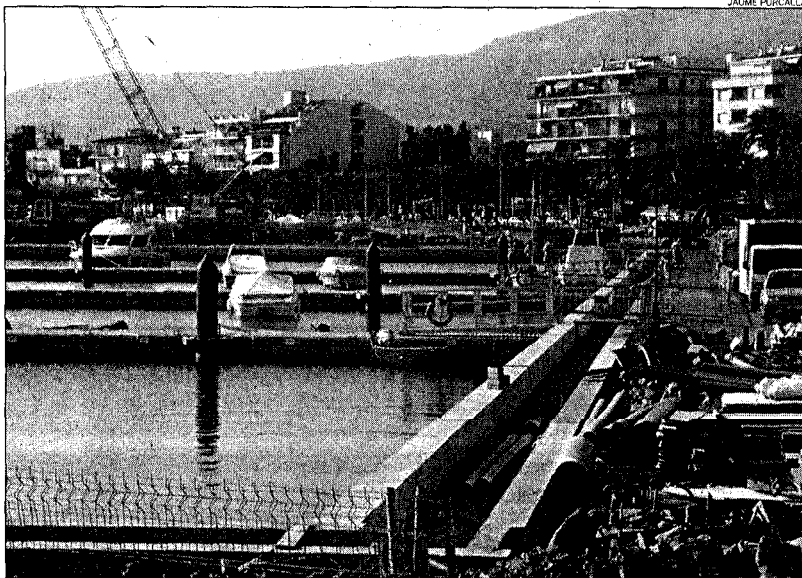
CADAQUÉS

El litoral de l'Alt Empordà concentra la major part dels amarraments esportius de tot el litoral gironí, tot i que el tercer port més important de Catalunya és el de Palamós. Això suposa disposar de prop del 75% de l'oferta i haver de tenir present les grans possibilitats del sector nàutic, els vaixells de creuer o els navegants que travessen les costes. Roses, Palamós o Empuriabrava aprofiten aquest tipus de turisme o estades de residents a través de diferents iniciatives.

El port esportiu de Roses i el de Portbou estan pendents d'acabar-se i a Cadaqués s'espera regular els punts d'amarraments. A la resta del litoral Tossa és un dels punts on un sector espera disposar d'una infraestructura, sobretot per la pesca. A banda dels amarraments a ports, nombroses cales serveixen als vaixells per aturar-se.

Actualment està en vigor la morderia aprovada al Parlament pel que fa la construcció de nous ports que s'estableix fins al 2005. Un dels darrers ports que s'ha construït ha estat el de Roses on la setmana passada van començar a amarrar una part de les 220 barques que ho podran fer aquest estiu, pendents de l'estrena definitiva el mes d'octubre, amb 485 amarratges i tots els serveis.

La demanda era present al municipi, per exemple, amb el fet que ciutadans residents al municipi es plantejaven vendre's l'habitatge per situar-se en un altre indret on poguessin disposar d'una plaça en un port per a les seves embarcacions. Aquest va ser un dels motius que va impulsar l'Ajuntament a tirar endavant la construcció del nou port esportiu. La constància que determinats sectors disposen d'un poder adquisitiu elevat que ha incrementat els usuaris d'embarcacions nàutiques és present a tots els municipis del litoral de la costa gironina que a través de diferents iniciatives impulsen aquest tipus de visitant o resident. En el cas d'Em-



Primers vaixells. Les primeres embarcacions que atraquen al nou port esportiu de Roses, encara pendent d'acabar-se.

ACTIVITATS NÀUTIQUES

Submarinisme i surf

■ L'Estartit i Sant Pere són dos dels punts de referència per practicar esports. En el cas del primer, la principal activitat continua sent des de fa anys el submarinisme per l'atractiu que comporten les Illes Medes. En el cas de Sant Pere és referència

en esports vinculats amb la força del vent. Això l'ha convertit en un dels llocs més idonis de Catalunya per practicar el surf, el windsurf o els nous esports com el flysurf. L'activitat nàutica també és molt present a Roses i, sobretot, a Castelló.

purabrava, els cinc mil amarratges als canals que l'Ajuntament espera que passin a ser de titularitat municipal-comporten un important moviment durant tot l'any i la presència d'un gran nombre de ciutadans estrangers.

Als residents amb barques s'hi afegeixen els navegants que travessen el litoral gironí del sud cap a França o bé des d'aquí cap a les Illes Balears. L'alcalde de Roses, Carles

Pàramo, constata que els estudis calculen que diàriament 18.000 embarcacions naveguen pel cap de Creus. «Si només un 10% s'aturés al municipi per un servei mecànic, dinar en un restaurant o qual-sevol altra activitat aquest trànsit ja aportaria un benefici econòmic» per al municipi, constatava Pàramo.

Amb aquesta filosofia, Portbou va engegar el port esportiu que ha

tingut més dificultats que el rosinc per vendre els amarratges però que actualment ja ha aconseguit que un centenar siguin en propietat. L'alcalde, Manel Flores, es mostra convençut dels beneficis econòmics i turístics que suposarà la infraestructura. Per això també defensava una urbanització amb cases amb plaça per amarrar al port.

Les característiques de la comarca fronterera i la demanda són dos factors que han impulsat els ports. Tot i això, segons les dades facilitades per la Direcció General de Ports de la Generalitat, el Baix Empordà també compta amb dos punts forts, amb l'Estartit, després de l'Escala amb 859 amarraments, i Palamós, on es concentra el major moviment de vaixells, Port d'Aro, Sant Feliu i Blanes, ja a la Selva, amb més de 300 amarraments se situarien com a ports importants a la part sud del litoral gironí i amb una capacitat més limitada hi ha Llafranc o Lloret de Mar.

PORTS DE GIRONA

PLACES D'AMARRAMENTS

PORTBOU	272
COLERA	150
LLANCA	497
PORT D'LA SELVA	328
ROSES	223
STAMARGARITA	1120
EMPURIABRAVA	5000
L'ESCALA	859
L'ESTARTIT	718
AIGUABLAVA	61
LLAFRANC	140
MARINA PALAMÓS	869
PALAMÓS	209
P ORT D'ARO	511
SANT FELIU	320
LLORET DE MAR	132
BLANES	320

ACTIVITATS

Creuers turístics a Palamós i Roses

● Roses i Palamós són els dos municipis on s'ofereixen i promouen els seus ports com a punt de les rutes de creuers per la Mediterrània. Ambdós punts de l'Alt i el Baix Empordà ja han rebut la visita d'alguna d'aquestes embarcacions de tipus luxós i s'espera que al llarg de l'estiu continuïn fent escala en aquests ports. D'altra banda, pel litoral empordanès navega el Marina Princess, que ofereix visites de dia per aquest litoral amb diferents rutes establertes, però també ofereix la possibilitat d'organitzar sopars i sortides nocturnes. Es tracta d'una de les darreres iniciatives del sector, que es dedica a passejar turistes en creuers mitjans per les costes gironines. Existeix, però, una àmplia oferta similar amb excursions amb embarcacions des de diferents municipis de tot el litoral gironí.