

† Pàramo reclama una reunió urgent **dels** alcaldes de la C-260 per desencallar **els** trams **sense** desdoblar

El d'Empuriabrava, encara **sense** data prevista, promet ser un **dels** més polèmics

R.CARMONA / Roses

● Només queden tres trams per desdoblar de la C-260, que **sens** dubte seran **els** més polèmics. D'entrada, l'alcalde de Roses, Carles Pàramo,

ja ha **reclamat** a la Generalitat que **convoqui** una reunió urgent **dels** alcaldes afectats per desencallar aquests trams de pressa. Les posicions, però, no semblen gaire **pro-**

peres. Per exemple, a Empuriabrava, Pàramo defensa que s'ha de fer una variant, mentre que l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehí, **creu** que ha de passar per on és ara.

«Em preocupa la lentitud amb què es parla d'aquests darrers trams per desdoblar», assegura l'alcalde de Roses, que vol manar la pressa a la Generalitat i als seus homòlegs afectats per la carretera, per desencallar els tres trams restants. Un d'ells, el de Vila-sacra a Castelló, sera el més **ràpid**, ja que ja s'ha licitat la redacció del pro-

jecte. És també el menys problemàtic. Faltaran dos punts conflictius. Per una banda, la connexió de la C-260 amb Figueres i amb TN-II. De l'altra, el tram d'Empuriabrava. Aquest últim inclou un **nou** pont sobre la Muga, però, a més, no hi ha **acord** entre alcaldes sobre com s'ha de resoldre. Pàramo **creu** que és «tenir mentalitat de bo-

tiger» voler fer passar el desdoblament pel mateix lloc que ocupa ara la carretera, amb establiments comercials a banda i banda. En aquest sentit, defensa que s'hauria de fer una variant que passés pel nord de la urbanització Mas Nou. «El trànsit seria més àgil i es resoldria **també** el problema d'allargar la pista de l'aeròdrom, sen-

se **haver** de fer **operacions** més **complexes** com la de fer passar la carretera per sota la pista», assenyala Pàramo.

No opina el mateix l'alcalde de Castelló d'Empúries, el qual considera que la millor **opció** és **mantenir** el **traçat** actual. «És el mateix que preveia el **projecte** de la **Generalitat**», remarca Sanllehí.

Construeixen el pont a la carretera vella de Peralada

JOSEP PUIGBERT / Vilabertran

● El **nou** pont de la Muga que s'està construint a la carretera de Vilabertran a Peralada substituirà el vell passatge i evitarà que la carretera quedi tallada amb les riudes fortes. També servirà per millorar un **traçat** d'aproximadament un quilòmetre d'on se suprimiran els guals que hi havia als dos extrems del passatge -havien ocasionat nombrosos **accidents**— i tres **corbes**. Els treballs es van iniciar fa unes setmanes i ja s'ha **començat** a aixecar l'estructura del pont. Aquesta és una de les millors que es farà en aquesta carretera

on també està previst condicionar el tram entre Figueres i Vilabertran.

El passatge de la carretera vella de Peralada és **dels** pocs que **quedaven** a la comarca de l'Alt Empordà després que fa uns anys es substituïssin els que hi havia a les carreteres de Cabanes i Vilarnadal, que també tenien el mateix problema i quedaven inundats cada cop que hi havia riudes. El **nou** pont es fa a un centenar de **metres** a ponent del passatge.

La construcció d'aquest pont no és l'única **millora** que es farà a la carretera vella de Peralada. El

Departament de Carreteres de la Generalitat també ha **redactat** un **projecte** valorat en 6,4 milions d'euros per **millorar** un tram de cinc quilòmetres entre Figueres i Vilabertran. Les obres consisteixen en la **reconversió** en vial urbà del tram que hi ha des del carrer Tapis fins a l'Aigueta on està previst fer-hi tres giratoris i plantar-hi arbres a les voreres. Tota la carretera s'eixamplarà i s'hi **faran** vorals i també està previst construir una variant a Vilabertran. Aquest **projecte**, però, s'executarà en diferents fases i encara no té data concreta per a l'inici de les obres.