

# La comarca, ruta habitual de tràfic de droga

■ Frenar el tràfic de droga, d'altra banda, és un dels principals objectius de les forces de seguretat establertes a la comarca. Des del Departament d'Estupefaents de la Prefectura Superior de Policia s'ha reconegut en diverses ocasions que la major part d'entrades i sortides de droga que es fan entre l'Estat espanyol i la resta de països de la Unió Europea es realitzen per la comarca. «La facilitat de comunicacions que hi ha a través de la frontera i pels ports esportius, que s'han convertit en llocs de lliure entrada i sortida de vaixells sense cap control, afavoreixen que aquesta comarca sigui una zona privilegiada pel que fa al pas de substàncies estupefaents de tot tipus. Molt

més que la d'Irún, la frontera de la Jonquera, tant per la N-II com per autopista, és un lloc a on és relativament fàcil l'entrada i sortida de droga. El haixix i els seus derivats han de passar forçosament per aquí després de ser introduïts per l'estret de Gibraltar, procedents majoritàriament del Marroc», han explicat fonts policials.

Per als responsables policials, «molts traficants magrebins s'aprofiten de camioners espanyols per poder transportar sense problemes la droga més enllà dels Pirineus, a través d'aquesta comarca». Sense entrar en cap tipus de consideració racista, cal dir que les estadístiques policials posen en evidència que una part molt important de

la introducció i posterior distribució de droga per l'Estat és executada per la immigració il·legal i per alguns clans gitanos. Les rutes de la droga que passen per la Jonquera tenen dues procedències bàsiques. «Del Marroc surt el haixix de la costa de Tetuán a Ceuta en vaixells de tot tipus. La droga, un cop introduïda a l'Estat espanyol, travessa el corredor mediterrani per passar a la resta d'Europa a través de la comarca. Pel que fa a l'heroïna, en aquest cas l'Alt Empordà és la porta d'entrada ja que bàsicament procedeix de països orientals com el Pakistan i Turquia», han indicat les mateixes fonts.