

Col·locaran 250 m2 de rajoles per frenar el deteriorament del pont vell de Castelló

Les peces s'han encarregat fer a mida i es començaran a substituir les antigues a partir d'aquesta setmana

V.P. / Castelló d'E.

L'empresa adjudicatària dels treballs de rehabilitació de les voltes del pont vell castelloní començarà aquesta setmana a muntar les bastides que han de permetre arribar fins a sota les voltes i substituir les rajoles que amb el pas del temps s'han anat deteriorant.

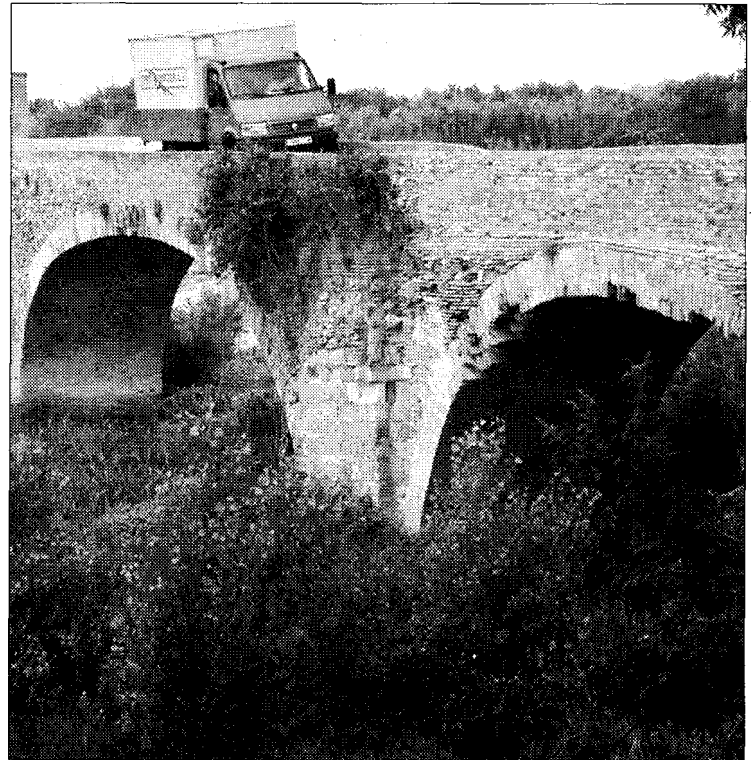
En total, s'han de canviar 256 m2 de peces de diferents mides, les quals s'han encarregat de fabricar a una bòbila. Segons el regidor d'Obres de l'Ajuntament de Castelló, Josep Rodà (UPM-PSC), es tracta d'una feina feixuga perquè s'han de col·locar les rajoles al lloc de les originàries i això porta molt de temps i dedicació. A més a més, s'han de rejunjar les rajoles que ja hi ha actualment i que no és necessari substituir. El consistori tenia aquesta idea des de fa temps,

pero per qüestions de contractació i subvencions els treballs s'han retardat fins a aquest mes de juliol.

Possibles vibracions

Durant els treballs que duri aquesta actuació de millora de les voltes es tancarà el pas de vehicles pel pont vell, per si hi hagués vibracions que possessin en perill els conductors. De fet, la idea de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries és que un cop rehabilitat aquest pont antic esdevingui només peatonal.

De moment, però, és una alternativa al pont nou per arribar fins a la carretera C-260 i, per tant, és permesa la circulació de vehicles, especialment turismes, motocicletes i bicicletes. Aquesta primera fase de rehabilitació del pont té un pressupost aproximat de 60.000 euros, el 50 per cent dels quals està subvencionat per la Generalitat.



BUSQUETS

Substituiran les rajoles d'aquestes voltes del pont vell