

L'Alt Empordà estrena noves vies per reduir cues a l'estiu

La variant i la rotonda a Castelló pretenen reduir les retencions

JAUME PURCALLAS



Obres C-31. Una vista aèria de fa dues setmanes de les obres a la C-31 on es veu el tram de la cruïlla amb Vilamalla

DdeG

FIGUERES

□ Dues de les carreteres amb més densitat de trànsit durant els mesos d'estiu han sofert aquest hivern treballs d'eixamplament que han suposat una millora substancial per a la circulació. Tot i això, les corbes de la N-II a Capmany i el projecte de desdoblament d'aquesta via continua pendent.

Una de les obres que s'inaugurarà properament serà la que afecta vuit quilòmetres de traçat de la C-31 des de Figueres a l'alçada de l'encreuament del Pont del Príncep fins a Torroella de Fluvià. La carretera ha estat eixamplada amb un ampli voral i les illes de connexió amb carreteres secundàries que enllacen amb la C-31. A l'encreuament de la via amb l'accés al polígon de Vilamalla la via s'ha elevat per distribuir la circulació en diferents sentits. El projecte ha de continuar en el tram de Torroella de Fluvià a Verges que està en fase d'elaboració. La resta del traçat queja correspon a la C-252 de Verges a Corçà es va inaugu-

OBRES PENDENTS

N-II a Capmany i a la Jonquera

■ A banda del desdoblament de la N-II en tot el seu tram, s'han de realitzar actuacions en punts conflictius com les corbes de Capmany amb uns índexs molt elevats de sinistralitat i el pas de la Nacional per la Jonquera. En aquest municipi ja s'han efectuat les obres de millora i condicionament a la polèmica cruïlla de Can Quartos. En aquest punt ja s'ha construït una ro-

tonda que suposa més seguretat per als desplaçaments a les vies d'accés a la N-II. Tot i això resta pendent per executar-se la segona fase d'aquest projecte des de l'alçada de la Creu Roja, a uns metres de Can Quartos, fins a la frontera amb França. Segons va informar l'alcalde, Jordi Cabezas, fa un mes, les obres està previst que comencin passat l'estiu.

rar ahir. Les millores comportaran una agilització de la circulació en aquest tram i s'incrementa la seguretat amb una ampla via que facilitarà els avançaments als vehicles agrícoles i de transport que circulen per aquesta carretera.

Una altra de les vies de circulació que condueix a la costa és la de Figueres a Roses. El mes de novembre es va inaugurar la variant en el tram de Vila-sacra i també

s'ha avançat a la cruïlla de Castelló on ja es disposa de la rotonda a l'accés a Sant Pere Pescador on solien generar-se llargues cues. En aquesta mateixa carretera s'ha millorat l'entrada a Roses amb una via que passarà a ser urbana i a les carreteres de Cadaqués i Vilajuïga. Al municipi rosinc també s'espera obrir al trànsit per Sant Joan, després d'haver realitzat millores, l'avinguda de Rhode en el tram direcció Canyelles.