



Vista aèria dels canals de la urbanització d'Empuriabrava, que ara passarà a ser de titularitat municipal. / MANEL LLADÓ.

# Els ajuntaments de Castelló i Roses gestionaran els canals i crearan una brigada de neteja

El consistori castelloní s'estalviarà de pagar una milionada per rescatar la concessió

MARC BATALLER / Castelló d'Empúries / Roses  
 • Els canals d'Empuriabrava (Castelló d'Empúries) i Santa Margarida (Roses) passaran a ser de titularitat municipal després de les contínues demandes dels ajuntaments. Així

ho recull l'esborrany del reglament d'aigües interiors marines de la Generalitat que considera els canals com si fossin carrers i, per tant, la gestió l'assumiran els consistoris, que crearan unes brigades especials de neteja.

Amb aquesta decisió, un dels grans beneficiaris és l'Ajuntament castelloní, que obtindrà de franc la gestió dels canals que ara controlen dues empreses, les quals havien demanat 3,6 milions d'euros per posar fi a la concessió.

El nou reglament d'aigües interiors s'ha d'aprovar els pròxims mesos al Parlament, però de moment la Generalitat ja n'ha enviat un esborrany als ajuntaments. Un dels més satisfets amb aquesta regulació és l'alcalde en funcions de Castelló, Xavier Sanllehí, que sembla que s'ha sortit amb la seva i aconseguirà gratuïtament la gestió dels canals —considera que estan bastant deixats i que cal fer-hi una actuació urgent—. Precisament, fa tres anys va iniciar negociacions amb les empreses concessionària i explotadora, que van demanar uns

3,6 milions d'euros per recuperar la concessió, que s'acaba l'any 2030. «A priori no hi ha d'haver cap

problema perquè s'aprovi aquest reglament i, per tant, seria un èxit obtenir de franc aquesta gestió. A

més, no és lògic que uns canals públics siguin controlats de forma privada», apunta Sanllehí, el qual

afegeix que segurament aquestes empreses mantindran l'explotació del port esportiu. Mentrestant, Sanllehí ja pensa en la creació d'una brigada per poder mantenir els canals que es finançaria amb una taxa que haurien de pagar els propietaris dels 5.000 amarradors.

A Roses, la situació era diferent, perquè no hi havia cap empresa concessionària, exceptuant la botana. L'alcalde en funcions, Carles Pàramo, també té clar que s'haurà de millorar el servei de manteniment i fer pagar uns taxes.

## Dubtes legals resolts

M.B.  
 • Mentre l'Ajuntament de Castelló negociava amb la Generalitat la redacció d'aquest reglament d'aigües interiors, també iniciava un procés paral·lel per reclamar a la Generalitat i a la Marina Mercant que reconeguessin per escrit que són ells els que tenen la competència per autoritzar i controlar els vaixells dels canals d'Empuriabrava. Aquesta demanda es va fer el mes de març arran de l'alarma que es va

disparar per la condemna a l'exregidor de Medi Ambient de Banyoles per l'enfonsament de L'Oca. El consistori es va voler curar en salut en cas que passés una situació semblant i les administracions ja han contestat assumint les seves responsabilitats. «Ens van enviar per escrit uns articles de la llei on queda clar que Marina Mercant té el control de la navegació i els Mossos s'encarreguen de la seguretat», diu l'alcalde en funcions, Xavier Sanllehí.