

Sanllehí acusa l'alcalde de Figueres de **tenir** poca visió comarcal per **voler** allunyar l'N-II i el tren de la costa

ROBERT CARMONA

Castelló d'Empúries

● L'alcalde de Castelló d'Empúries i alcaldable de CiU, Xavier Sanllehí, va criticar durament **ahir** el **projecte** que **comparteixen** l'alcalde de Figueres, Joan Armangué (PSC), i el Ministeri de Foment per fer passar el **desdoblament** de l'N-II i el **nou traçat** del tren convencional per l'oest de la capital de comarca. **Sanllehí** s'afegeix a la **proposta** de CiU i la Generalitat de **desdoblar** l'N-II per **on** passa ara i fer passar el tren convencional just pel **costat**. «**Allunyar** aquestes infraestructures de la costa, que **és on** es concentra la major **part de la població**, **és no tenir gens** de sentit comarcal», critica Sanllehí.

«La zona costanera és la que concentra un volum de població més important durant tot l'any i encara més a l'estiu, i sembla lògic que aquestes **infraestructures** estiguin el més a prop possible i no fer que tota aquesta gent hagi de **creuar Figueres**», lamenta. l'alcalde de Castelló, que **tampoc veu clar** com es resoldria la connexió de l'N-II amb la carretera de Roses, una de les més **transitades** turísticament. A més, considera que fer **passar** l'N-II i el tren **convencional** per Vilafant «**és obrir una altra cicatriu** a l'Empordà».

Per contra, Sanllehí afirma que si finalment es **tirés**

LA FRASE



XAVIER SANLLEHÍ
ALCALDE DE CASTELLÓ

«**Allunyar** aquestes dues infraestructures de la costa, que **és on** es concentra la major **part de la població**, tant a l'estiu com a l'hivern, **és no tenir gens** de sentit comarcal »

endavant l'opció de la Generalitat afavoriria la **major part** de la comarca i «**permetria** potenciar l'estació intermodal del Far d'Empordà».

L'opció de l'est

La decisió de **per on** han de passar les **futures infraestructures** al pas per Figueres ha aixecat molta **polèmica** en **els darrers mesos**. La Cambra de Comerç de Girona també ha entrat en la **polèmica** defensant que la línia de tren convencional s'ha de **mantenir** per la banda est de la ciutat, amb ample de **via europeu fins** a la frontera.