

# La Generalitat regula els usos de les marines navegables'

## El nou reglament afecta els canals d'Empuriabrava i Santa Margarida La demanda d'amarradors a Portbou supera les previsions inicials

### CASTELLÓ D'EMPÚRIES

SANTICOLL

La Generalitat de Catalunya és a punt de treure a la llum el nou reglament que regularà els usos de les marines interiors del litoral català. Aquest reglament, llargament reivindicat per alguns ajuntaments que tenen en el seu terme municipal urbanitzacions o ports interiors amb canals navegables, permetrà als consistoris tenir més control sobre aquests espais.

El reglament afecta principalment Castelló d'Empúries, ja que Empuriabrava, amb 35 quilòmetres de canals navegables, és la marina residencial més gran de la Mediterrània. La Cap de Ports de la Generalitat, Rosa Busquets ha confirmat, en declaracions al *Semanari de l'Alt EMPORDÀ* que "El reglament de marines interiors està a punt. Afecta sobretot els canals de Santa Margarida de Roses, la marina d'Empuriabrava, el port d'Aro una marina que s'està plantejant a la zona de Tarragona. Es preveu que la presentació del reglament sigui imminent i, molt possiblement, es faci a Castelló d'Empúries, a Empuriabrava mateix, ja que es tracta de la marina més important de Catalunya".

### Com un carrer públic

Segons Busquets, "La intenció del reglament és resoldre algunes mancances importants que fins ara hi ha hagut en aquest tema. Pretén regular els usos de les marines interiors, que a diferència dels ports, són part d'una zona habitada i poden tenir un tractament similar al d'un carrer públic qualsevol. El que ha fet la Generalitat és preparar un reglament que acosti els ajuntaments a aquests indrets navegables i que quedin clars aspectes com són el de la seguretat, la navegació, els usos i la regulació dels canals".

Pel que fa a l'acabament de les



El nou reglament que impulsa la Generalitat permetrà als ajuntaments, com el de Castelló d'Empúries, tenir un major control sobre els canals navegables

obres dels nous ports esportius de Roses. Portbou, la responsable de la Generalitat assegura que "aquest estiu és previst que es posin en marxa quatre palanques a Roses per als propietaris dels amarradors. El port no estarà plenament acabat fins el mes d'octubre. El retard respecte les dates previstes és deu precisament al fet que s'han volgut fer les coses ben fetes. Durant l'obra de construcció hi

ha hagut problemes d'assentament i ens semblava il·lògic que tinguéssim pressa per a inaugurar-los" durant l'estiu. Hem preferit anar més a poc a poc per acabar-lo sense cap mena de complicació".

"El port de Portbou -afegeix Busquets- ja està en funcionament i les obres està previst que s'acabin a principi del mes de juny. Com a port està plenament operatiu per a acollir les

embarcacions, però encara falta posar la grua i alguns altres serveis. Estem satisfets perquè l'obra s'ha comportat perfectament bé durant els darrers temporals que han afectat la zona, no hi ha hagut moviments significatius. La demanda d'amarradors està disparant-se per damunt de les expectatives que teníem, la qual cosa és positiva perquè vol dir que ni l'Ajuntament ni la Generalitat anàvem errats en el

moment de planificar el port".

El principal punt de demanda d'amarradors ve preferentment de clients de la zona. Però Busquets admet que "és cert que també hi ha un gruix important de peticions provinents de ciutadans francesos. Hi ha tanta demanda que ja ens estem plantejant aturar les vendes de places i, en el seu lloc, procedir a comercialitzar lloguers".