

Els Mossos s'ofereixen per assumir el trànsit a tota la Cerdanya per evitar les impunitats

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Els responsables de la comissaria dels Mossos d'Esquadra de Puigcerdà han ofert a tots els alcaldes de la Cerdanya que els seus agents tinguin competència sobre el trànsit en els carrers dels municipis. A instàncies de l'alcalde de Bolvir, el cap policial de la zona ha traslladat als alcaldes la possibilitat de subscriure un conveni de col·laboració amb el Servei Català del Trànsit, per tal que els agents de la policia nacional catalana puguin entrar als nuclis urbans per fer-hi tasques de regulació del trànsit i sanció de vehicles mal estacionats.

Actualment, si hi ha un vehicle estacionat de manera incorrecta obstaculitzant el trànsit o el pas dels vianants a l'interior dels nuclis urbans, ningú no té competència per multar el conductor o obligar-lo a retirar el vehicle perquè, excepte Puigcerdà, cap municipi de la comarca no té Policia Local. En aquesta situació s'han trobat sovint, per exemple, els batlles de Prullans, Daniel Górriz, i Bolvir, Bartomeu Baqué, que també ha denunciat l'ús indegut que fan alguns conductors de les carreteres secundàries que travessen la vall. En aquest sentit,

ARXIU/MIQUEL SPA



Un vehicle estacionat en un carrer de vianants de Puigcerdà

Baqué ha assenyalat que molts conductors que han de creuar la Cerdanya des del túnel del Cadí en direcció a la Seu d'Urgell i Andorra eviten els possibles controls policials passant, a gran velocitat segons ha denunciat, per les carreteres locals que comuniquen els pobles del terme municipal. El conveni es renova automàtica-

ment cada any si cap de les dues parts no el denuncia abans, de manera que la seva assumpció no és irrevocable.

Ara cada Ajuntament haurà de votar en el ple municipal l'adopció o no del conveni, que regularà en coordinació amb el Servei Català del Trànsit aspectes com ara la tramitació de les sancions.

Alguns alcaldes ja s'han mostrat favorables a l'assumpció del conveni. És el cas de l'alcalde de Prats i Sansor, Josep Carbonell, que ha remarcat que la mesura pot fer que els agents facin més patrulles pel poble i entrin més al nucli urbà. Prats està travessat per una carretera que, si bé ja és competència dels Mossos, hi passen molts vehicles creant de vegades situacions de perill. Ara, amb la nova competència, Carbonell creu que els agents es podrien implicar més en la gestió global del trànsit.

Veus reticents

Si bé la mesura pot aportar aparentment un benefici per als municipis, sobretot quan l'afluència massiva de visitants crea conflictes de circulació als centres dels pobles, alguns batlles no veuen de bon ull la signatura del conveni. Segons han explicat fonts municipals, hi ha polítics locals que han expressat el seu rebuig a la mesura per, essencialment, dues raons. La primera és una suposada pèrdua de sobirania local, ja que se cediria la competència de sanció de vehicles i regulació del trànsit a un ens de la Generalitat. L'altre és el temor que els agents puguin filar prim en la vigilància sobre els usos i les activitats ramaderes.